

Habilitation Véhicules électrique

HABVEH

Présentiel - Synchrone

Objectifs

- Exécuter en sécurité des opérations sur les batteries embarquées sur des véhicules et engins à énergie électrique embarquée dont la capacité est comprise entre 180 Ah et 275 Ah et la tension inférieure ou égale à 60 volts
- Permettre à l'employeur de délivrer le titre d'habilitation électrique

Public Visé

Personnes intervenant sur des véhicules et engins à motorisation thermique, électrique ou hybride dont la tension est inférieure ou égale à 60 volts et la capacité est comprise entre 180 Ah et 275 Ah

Pré Requis

Être obligatoirement muni des équipements de protection individuelle (tenue de travail, chaussures de sécurité, écran facial, gants isolants...) pour effectuer les travaux pratiques de la formation.
Avoir les connaissances de base en électricité et de la pratique professionnelle dans le milieu électrique.
De plus, pour offrir les meilleures conditions de réussite, nous préconisons de savoir lire, écrire et parler la langue française.

Pour rappel :

Le stagiaire doit être âgé de 18ans (sauf dérogation).

Modalités d'entrée en formation

Demander un devis par téléphone : 04.72.79.05.82 ;

Par mail : adv@alyence-groupe.com

Ou sur notre site : www.alyence.com

L'accès en formation se fait dès la contractualisation et selon disponibilités.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Comprendre le fonctionnement des principaux organes de sectionnement et les utiliser dans les conditions optimales de sécurité. Assurer les opérations d'intervention et TBT et BT en toute sécurité. Réaliser en sécurité les opérations de maintenance prescrites et lire aisément les schémas électriques automobile. Maîtriser les risques dus à un éventuel court-circuit, et savoir napper en BT (nape EN 61112). Utiliser le VAT spécial véhicule pour la basse tension BT (EN 61243-3).

Méthodes pédagogiques

THEORIE : Films, projections et équipements pédagogiques. Exercices en groupes. Remise d'un livret pédagogique individuel.

PRATIQUE : Travaux pratiques en situation réelle sur véhicules électriques et valises pédagogiques.

Contrôle des connaissances assuré régulièrement tout au long du stage.

TEST théorique et pratique.

Parcours pédagogique

Théorie (tronc commun) :

- Rappel NFC-18510
- L'habilitation – définition et son rôle,
- Les risques électriques, les grandeurs électriques, la consignation
- Les responsabilités
- Les EPI et les normes en vigueur
- Le matériel de sécurité
- Définition des zones accessibles et définition du personnel y accédant
- Le recueil NF 18-550
- Les habilitations en BT
- Les habilitations en HT
- Les plages de tension : BT et HT
- Notions de SST en cas d'accident

Pratique :

- Les opérations sous tension faites sur des véhicules et batteries sécurisées IP2X.
- Tous les items de la Norme NF C18-550 : connexions déconnexions branchements sous tension DC, démontage des batteries B2XL avant remorquage, etc...
- Opérations hors tension de mise en sécurité des véhicules accidentés, réalisées par le Chargé de travaux B2XL avec les B1VL

Qualification Intervenant-e-s

Formateur expérimenté et pédagogue.

Professionnel passionné et ayant une expérience terrain significative

lui permettant d'illustrer son intervention avec des exemples concrets. Habilitation électrique : véhicules et engins à énergie électrique embarquée : opérations d'ordre électrique B1XL, B2XL opération batterie

Méthodes et modalités d'évaluation

- Formation en présentiel.
- Evaluation pratique et théorique en fin de formation.
- Délivrance d'une attestation de fin de formation et d'un certificat de réalisation.
- Évaluation à chaud pour mesurer la satisfaction stagiaire.
- Évaluation à froid 10 jours après la formation.

Modalités d'accessibilité handicap

Pour les personnes en situation de handicap, un accompagnement spécifique peut être envisagé afin de faciliter le parcours



Durée

14.00 Heures

2

Jours

Effectif

De 1 à 6 Personnes