CACES® R489A INITIAL Catégorie 1B

R489

CACES® R489A SELON LA RECOMMANDATION CACES® R489A FORMATION A LA CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE Catégorie 1A / 1B / 3 / 4 / 5

Présentiel - Synchrone

Objectifs

Conduite en sécurité des chariots à conducteur porté (CACES® R489A)

Public Visé

Cariste ayant une expérience de la conduite d'un chariot élévateur et désirant obtenir OU renouveler un CACES® R489A.

Pré Requis

Savoir communiquer en français.
Etre agé de plus de 18 ans
Le recyclage des CACES® n'est ouvert qu'aux personnes qui conduisent de façon régulière.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaître les règles de sécurité dans la prise en main, la conduite et l'utilisation d'un chariot automoteur, conformément au référentiel du CACES R489A
Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et déchargement.
Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du chariot.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite de chariots élévateurs)
Supports audio visuels adaptés
Remise d'un support aide-mémoire.
Evaluation qualitative en fin de formation et remise d'une attestation de stage.
Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques

Parcours pédagogique

- La Réglementation

- Les différents types de chariots, leurs utilisations courantes, les sources d'énergie et les limites afférentes,

    - Les équipements et leurs utilisations possibles.
    - Fonctionnement et technologie des moteurs thermiques des chariots : les fonctions du carburant, du lubrifiant, du liquide de refroidissement…
    - Utilisation des batteries de traction des chariots électriques.

- La stabilité des chariots de manutention

- Les principaux risques d'accident lors de l'utilisation d'un chariot,
- Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge.

- Les différents risques liés à l'utilisation des chariots

- Les règles de circulation et la distance de freinage,
- Les risques liés aux appareils pouvant détourner l'attention,
- Les règles de sécurité lors des opérations de manutention et les EPI adéquats,
- Les produits dangereux et les risques liés à leur manutention,
- Les interdictions relatives au transport et à l'élévation des personnes,
- Les effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le chariot ou la charge.

- Les vérifications et exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

- Les différents types de palettes : caractéristiques, limites d'emploi,
- prise de poste et les documents nécessaires,
- Fin de poste et opérations de maintenance de 1er niveau,
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

- Pratique : Conduite des chariots automoteurs à conducteur porté (selon la catégorie de chariot)

- Adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée et aux caractéristiques de la charge,
- Opérations de prise de poste et de fin de poste
- Circulation à vide et en charge, en ligne droite et en courbe, en marche avant et en marche arrière (avec une charge limitant la visibilité, sur un plan incliné, …)
- Gerbage et dégerbage de charges en pile,
- Stockage et destockage à tous les niveaux d'un palettier,
- Assurer le chargement et déchargement des véhicules (à quai par l'arrière ou depuis le sol selon le type de chariot)
- Manutention de charge longue, de charges lourdes, d'un contenant rigide contenant un liquide et d'une charge déformable,
- Préparer une palette en hauteur,
- Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée,
- Adopter un mode de conduite « économique »,
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité,
- Charger et décharger, le cas échéant, le chariot sur un engin de transport.

Le recyclage des CACES® n'est ouvert qu'aux personnes qui conduisent de façon régulière.

- Test finaux d'évaluation des connaissances théoriques et pratiquent suivant le référentiel R489A.

Qualification Intervenant·e·s

Formateur expert en manutention et levage + un testeur certifié CACES

Méthodes et modalités d'évaluation

Modalités d'évaluation:
Observations / Mises en situation
Test / Questionnaires / QCM
Autres : .....

Modalités d'accessibilité handicap

Nathalie Ripoll : nathalie@accoformation.com

Sanction formation

Délivrance Certificat Aptitude à la Conduite En Sécurité

Durée

21.00 Heures **3** Jours

Effectif

Groupe de 8 Personnes

Tarifs

Inter (Par personne) : **580.00 € HT**

Contactez-nous !

Sabine ACCO
Présidente SAS
Tél. : 0468250084
Mail : sabine@accoformation.com

Formation éligible au CPF. Vous pouvez vous inscrire sur Mon Compte Formation : voir descriptif détaillé ci-dessous

Descriptif détaillé RNCP / RS - France Compétences
Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Validité certification : Date enregistrement 31/10/2024 | fin validité : 31/10/2029 1B : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 489 catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté à hauteur de levée> 1,20 m - RS 6867