

Installation Terminale Embranchée P1

FIRAIL

Les manœuvres ferroviaires ainsi que les opérations de chargement ou déchargement de wagons, effectuées sur des réseaux privés (I.T.E), exigent des connaissances et des savoir-faire professionnels et des habilitations en lien avec des fonctions spécifiques.

Présentiel - Synchron

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires à la fonction d'accrocheur dételeur
Connaître les risques liés à la fonction
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

Les + métier

Réponse à la législation du décret 92-352 du 1er avril 1992 ainsi qu'à l'arrêté du 4 décembre 1992 modifié par le décret 2006-1279 du 19 octobre 2006 et du décret 2010-814 du 13/03/2010.
Développement des compétences d'évaluation des risques pour les salariés participants à des manœuvres ferroviaires en embranchement privé.
Participation à la maîtrise du risque pour la fonction d'accrocheur dételeur.



Public Visé

Tout personnel amené à intervenir pour des manœuvres d'accrochage et de décrochage de wagons



Pré Requis

Compréhension de la langue française.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
Connaître les signaux optiques ou acoustiques
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages / dételages spéciaux et d'immobilisation des véhicules, y compris à bras d'homme et par inertie
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
Porter ses équipements de protection individuelle

Parcours pédagogique

- Reconnaissance des matériels : sabot d'enrayage, crochet, cale, cale antidérive, taquet dérailleur, anspect, perche, aiguillage.
- Reconnaissance des véhicules : à attelage manuel, à attelage automatique.
- Les positions des freins : frein sur plate-forme, frein latéral, frein à levier.
- Reconnaissance des signaux : signaux optiques jour et nuit, signaux acoustiques
- Technique d'attelage des véhicules : position de l'accrocheur, passage sous les tampons, sortie de côté de l'entrée, véhicule à l'arrêt, tampons de contact.
- Technique de dételage : manœuvres préliminaires, gestion des robinets d'air, désaccoupler et mettre l'attelage, interdiction de s'appuyer sur un tender d'attelage.
- Freinage des véhicules - utilisation des matériels d'immobilisation - manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures, utilisation des matériels adaptés
- Déplacement des véhicules à bras d'homme
- Accès aux véhicules
- Accès aux parties hautes des véhicules

Méthodes pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Qualification Intervenant·e·s

Formateur·trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique Délivrance d'une
attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Modalités d'accessibilité handicap

L'occasion pour nous de vous rappeler que nous avons conscience que le handicap n'est pas forcément visible. N'hésitez pas à prendre contact avec notre référente handicap Mme VIDAL Ludivine



Durée

14.00 Heures **2** Jours **6**

Effectif



Contactez-nous !

Marion LEGRY
Conseillère en développement de compétences

Tél. : 0645054938
Mail : marion.legry@forminprev.com