

Installation Terminale Embranchée P1 P2

FIRAIL

Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manoeuvres ferroviaires.

Présentiel - Synchrone

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur et chef de manoeuvre
Connaître les risques liés aux fonctions
Prévenir le risque d'accident lors des manoeuvres ferroviaires

Les + métier

Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manoeuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.



Public Visé

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manoeuvres de wagons.



Pré Requis

Compréhension de la langue française

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manoeuvres et au calage
Connaître les signaux optiques ou acoustiques
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
Porter ses équipements de protection individuelle
Préparer toutes manoeuvres de rames, manoeuvrer les appareils de voies
Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
Effectuer les manoeuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
Exploiter les dispositions propres au site où sont effectuer les manoeuvres

Parcours pédagogique

Fonction accrocheur :

- Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
- Reconnaissance des signaux de communication
- Technique d'attelage et de dételage des wagons,
- Freinage et immobilisation des véhicules, manoeuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
- Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
- Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manoeuvre :

- Organisation des manoeuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
- Surveillance des matériels et des individus,
- Utilisation des appareils de voie,
- Directives et thème de manoeuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévu,

Méthodes pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Qualification Intervenant·e·s

Formateur·trice spécialisé dans les manoeuvres ferroviaires et en démarche de prévention des risques professionnels

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique Délivrance d'une
attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Modalités d'accessibilité handicap

L'occasion pour nous de vous rappeler que nous avons conscience que le handicap n'est pas forcément visible. N'hésitez pas à prendre contact avec notre référente handicap Mme VIDAL Ludivine

Sanction formation

Formation Installation Terminale Embranchée P1-P2-P3

 **Durée** **Effectif**
28.00 Heures **4** Jours **6**



Contactez-nous !

Marion LEGRY
Conseillère en développement de compétences

Tél. : 0645054938
Mail : marion.legry@forminprev.com