

Prise en main d'une remorque PTAC inférieur à 750 kg PREV002

Chaque année, de nombreux accidents surviennent en raison d'une mauvaise maîtrise des véhicules attelés. Même si le permis B suffit pour tracter une remorque de moins de 750 kg, l'absence de formation spécifique augmente considérablement les risques : perte de contrôle, mauvaises manœuvres, attelage défectueux...
Sécurisez vos trajets et protégez votre activité !

Présentiel - Synchrone

Public Visé

Toute personne amenée à conduire un véhicule avec remorque au sein de l'entreprise

Pré Requis

Etre titulaire de son permis de conduire B en cours de validité
Disposer d'un solde de points suffisants pour être légalement apte à conduire
Ne pas être sous le coup d'une suspension, annulation ou invalidation du permis de conduire

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Respecter la réglementation routière
Assurer les vérifications techniques
Maîtriser l'attelage et dételage de la remorque
Conduire en circulation avec la remorque
Réaliser les manœuvres essentielles

Parcours pédagogique

Accueil et introduction

Présentation des objectifs de la formation
Tour de table : attentes des stagiaires
Rappel du cadre réglementaire et des obligations du conducteur

Partie théorique

Règles et réglementation

Législation relative aux remorques et aux permis
Signalisation et règles de circulation spécifiques
Limitations de vitesse et restrictions
Responsabilité du conducteur

Sécurité et vérifications techniques

Vérification du véhicule et de la remorque avant départ
Notions de PTAC, PTRR et répartition des charges
Dispositifs d'attelage et contrôles de sécurité
Éclairage, pneumatiques et freinage

Principes de conduite avec une remorque

Impacts sur la dynamique du véhicule
Adaptation de la conduite (freinage, accélération, virages)
Gestion des angles morts et des distances de sécurité

Partie pratique

Prise en main de l'ensemble attelé

Installation et vérifications avant départ
Techniques d'attelage et dételage
Tests de stabilité et de maniabilité

Conduite en circulation

Adaptation des trajectoires et anticipation
Changement de direction et prise de rond-point
Gestion des intersections et insertion sur route

Exercices de manœuvres

Marche arrière en ligne droite et en courbe
Stationnement avec remorque

Évaluation et clôture de la formation

Débriefing des compétences acquises
Évaluation individuelle

Méthodes pédagogiques

Support de cours théorique (présentation, fiches récapitulatives)
Évaluation continue par l'instructeur

Moyens pédagogiques

Véhicule et remorque conformes à la réglementation fournis par le client
Mise en situation réelle et exercices pratiques

Qualification Intervenant·e·s

Professionnel expérimenté dans la conduite et l'analyse des comportements routiers.



Méthodes et modalités d'évaluation

Évaluation continue pendant la formation (questions/réponses, observations en situation).
QCM ou évaluation orale en fin de partie théorique.
Évaluation pratique en fin de formation sur les compétences clés.

Moyens à mettre en oeuvre

véhicule et remorque à fournir par le client avec contrôle technique à jour



Durée

7.00 Heures

1

Jour

Effectif

De 1 à 4 Personnes