

Recyclage Terminale Embranchée P1-P2-P3

RRAIL

Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manœuvres ferroviaires.

Présentiel - Synchron

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire
Connaître les risques liés aux fonctions
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

Les + métier

Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.



Public Visé

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.



Pré Requis

Compréhension de la langue française
Avoir déjà réalisé la formation initiale P1-P2-P3 il y a moins de 3 ans.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
Connaître les signaux optiques ou acoustiques
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
Porter ses équipements de protection individuelle
Préparer toutes manœuvres de rames, manœuvrer les appareils de voies
Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
Exploiter les dispositions propres au site où sont effectuées les manœuvres
Conduire en respectant les règles et les consignes particulières de l'embranché
Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

Parcours pédagogique

Fonction accrocheur :

- Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
- Reconnaissance des signaux de communication
- Technique d'attelage et de dételage des wagons,
- Freinage et immobilisation des véhicules, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
- Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
- Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manœuvre :

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
- Surveillance des matériels et des individus,
- Utilisation des appareils de voie,
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévu,

Fonction conducteur :

- Prise en compte de l'engin : rail, rail-route, vérifications statiques et dynamiques, production d'air, exploitation d'un manuel d'utilisation
- Approche et traction des wagons : adéquation vitesse, environnement, visibilité, tonnage, freinage, voies,
- Comportement en cas d'incident.

Méthodes pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe

Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Form'in Prev

72 chemin de Las Passos - 11620 Villemoustaussou

Tél. : 04.68.72.04.79 / 06.45.05.49.38 - Site internet : <https://www.forminprev.com> - e-mail : administratif@forminprev.com

SAS au capital de 2 000 € - N° Siret : 809 561 483 000 29 R.C.S. Carcassonne - N° TVA Intra. : FR13809561483 - Numéro de déclaration : 91110134611

Qualification Intervenant-e-s

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires



Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue Evaluation
sommatrice par QCM numérique Délivrance d'une attestation de fin de
formation conforme à la réglementation

Modalités d'accessibilité handicap

L'occasion pour nous de vous rappeler que nous avons conscience que le handicap n'est pas forcément visible. N'hésitez pas à prendre contact
avec notre référente handicap Mme VIDAL Ludivine



Durée

14.00 Heures **2** Jours 6

Effectif