

Habilitation à la conduite des Reach Stacker

Présentiel - Synchron

Cette formation permet aux professionnels amenés à manipuler un Reach Stacker de maîtriser les règles de conduite en sécurité, le levage de charges spécifiques, ainsi que les principes de prévention des risques techniques. Elle combine apports théoriques et exercices pratiques progressifs sur engin réel. Une évaluation finale valide l'aptitude à l'habilitation de conduite.

Objectifs

Acquérir les compétences dans l'utilisation du REACH Stacker avec son équipement de levage des charges
Maîtriser en sécurité les opérations de manutention, de stockage et de chargement des charges de type accropode
S'impliquer dans la démarche de prévention des risques technique
Obtenir l'habilitation pour la conduite du Reach Stacker

Les + métier

La formation s'adresse aux conducteurs d'engins de manutention amenés à utiliser un Reach Stacker pour des opérations de levage, stockage et chargement, notamment de charges spécifiques comme les accropodes. Les participants apprennent à identifier les risques liés à l'engin, à comprendre les notions de stabilité, d'angles morts, d'adéquation engin-tâche, et à effectuer des manœuvres de précision. Une évaluation théorique et pratique permet la délivrance de l'autorisation de conduite interne selon les recommandations en vigueur.

Public Visé

Toute personne amenée à utiliser les Reach Stacker

Pré Requis

Lire, écrire, comprendre le Français. Etre agé de 18 ans minimum. Etre apte médicalement.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Acquérir les compétences dans l'utilisation du REACH Stacker avec son équipement de levage des charges
Maîtriser en sécurité les opérations de manutention, de stockage et de chargement des charges de type accropode
S'impliquer dans la démarche de prévention des risques technique
Obtenir l'habilitation pour la conduite du Reach Stacker

Parcours pédagogique

Connaitre les facteurs de risques liés à l'utilisation du Reach Stacker et la manutention des charges de type Accropode.

Base réglementaire et règles internes de sécurité de l'entreprise.

Comprendre le mécanisme d'apparition du dommage

Avoir des notions sur les limites physique et psychologique de l'homme dans la conduite d'un engin de manutention

Comprendre les notions de stabilité des engins de manutention de charge en porte à faux

Maîtriser l'utilisation de l'engin et la manutention des charges accropodes en adoptant les principes de prévention associés

Contrôle préalable avant l'utilisation de l'engin

Les réglages au poste de conduite, la notion de visibilité et d'angles morts

Prise en compte des caractéristiques de braquage de l'engin en déduire l'espace minimum pour manœuvrer.

Justifier l'adéquation matériel / tâche de travail

Exercices progressifs de manœuvre sur parcours simple au plus compliqué, de prise d'accropode de stockage et de chargement, en faisant alterner les participants à chaque nouvelle consigne, correction individuelle des défauts.

Auto-évaluer ses compétences.

Évaluation formative pendant toute la durée du stage et évaluation sommative des savoirs et savoir-faire en fin de stage.

Méthodes pédagogiques

Modalités pédagogiques de présentiel (méthodes magistrales et actives)

TIC dont supports individuels

Moyens techniques selon la recommandation

Qualification Intervenant·e·s

Personnel qualifié dans la formation et l'évaluation des formations techniques à la conduite d'équipements - attesté à la base en prévention des risques professionnels (INRS)



Méthodes et modalités d'évaluation

Examen théorique et pratique effectués en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite.

Modalités d'accessibilité handicap

L'occasion pour nous de vous rappeler que nous avons conscience que le handicap n'est pas forcément visible. N'hésitez pas à prendre contact avec notre référente handicap Mme VIDAL Ludivine



Durée

7.00 Heures

1

Jour

Effectif

De 1 à 6 Personnes



Contactez-nous !

Marion LEGRY

Conseillère en développement de compétences

Tél. : 0645054938

Mail : marion.legry@forminprev.com