

# CACES<sup>®</sup> R.489 Chariots à conducteur porté Catégorie 1B Débutant - 21h

R489

Maîtrisez la sécurité et l'efficacité : devenez expert en conduite de chariots élévateurs  
grâce à notre formation complète !

Présentiel - Synchrone

## Objectifs

Formation à la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté avec préparation examen CACES<sup>®</sup> suivant les catégories 1 à 7 de la R.489 référentiel de la CNAM.

## Les + métier

### PERSPECTIVES PROFESSIONNELLES

- Préparateur de commandes
- Réceptionnaire
- Cariste
- Agent logistique

### DÉLAIS D'ACCÈS :

Il faut compter environ 1 mois de délais mais peut être variable selon modalités de financement



### Public Visé

Toute personne âgée de plus de 18 ans ( ou à partir de 16 ans avec dérogation) destiné à conduire de chariots automoteurs à conducteurs portés.



### Pré Requis

Aucun prérequis n'est demandé, mais une bonne compréhension du français, nécessaire à la mise en œuvre des consignes et de l'évaluation finale, est recommandée.

## Modalités d'entrée en formation

LIEN CPF ANGERS: [https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-privé/html/#/formation/recherche/48376534300031\\_DF4891B21H/48376534300031\\_DFA4891B21](https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-privé/html/#/formation/recherche/48376534300031_DF4891B21H/48376534300031_DFA4891B21)

LIEN CPF DERVAL: [https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-privé/html/#/formation/recherche/48376534300031\\_DF4891B21H/48376534300031\\_DFD4891B21](https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-privé/html/#/formation/recherche/48376534300031_DF4891B21H/48376534300031_DFD4891B21)

## Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances sur la réglementation et assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité.

Réaliser les opérations de conduites en respectant les règles de sécurité.

Réaliser les manœuvres et opérations de manutention en respectant les règles de sécurité.

Réaliser les opérations d'entretien quotidien et de maintenance en identifiant les éventuels dysfonctionnements pour en rendre compte.

## Parcours pédagogique

### FORMATION THÉORIQUE

Connaissances générales,  
Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté,  
Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®,  
Notions élémentaires de physique,  
Stabilité des chariots de manutention,  
Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté,  
Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté,  
Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté.

### FORMATION PRATIQUE

Prise de poste et vérification,  
Conduite et manoeuvres  
Fin de poste- Opération d'entretien quotidien- Maintenance

## Méthodes pédagogiques

Participation active des candidats lors des apports théoriques et des mises en situation.  
Un tour de table de positionnement permet à notre formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et de s'adapter.  
Nous mettons un point d'honneur sur les temps d'échanges entre nos formateurs et les stagiaires tout au long de leur parcours de formation.

## Moyens pédagogiques

Apport théorique en présentiel dans le strict respect du référentiel CACES®. ( sous forme de diaporama , d'exercices ou de vidéos) . Nous remettons un livret pédagogique complet qui est une aide précieuse pour le test théorique final.  
Nos centres disposent de salles adaptées à la formation qui respectent en tout point les réglementations en vigueur. Nos infrastructures et nos moyens matériels permettent de reproduire les conditions réelles de situations de travail. Nos Plateaux techniques avec aire d'évolution répondent aux exigences de la recommandation R489  
Apport pratique par des mises en situations professionnelles. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire.

## Modalités de suivi

En présentiel, parcours individualisé selon niveau d'expérience et catégories visées.  
Feuille d'émargement et certificat de réalisation.

## Qualification Intervenant-e-s

Intervenants expérimentés ayant une solide expérience des engins utilisés et ayant validé un parcours de qualification.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation de positionnement et Evaluation finale ( pratique et théorique) pour l'obtention du CACES®  
Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques.  
La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention : d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test, et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.  
La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention : d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test, d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués, et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

## Modalités d'accessibilité handicap

Nous sommes conformes aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public. Les personnes en situation d'handicap sont invitées à contacter notre référent handicap afin d'étudier les possibilités de suivre la formation au 02.40.83.00.23

## Sanction formation

Délivrance du Certificat Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®)

**Durée** **Effectif**  
**21.00** Heures **3** Jours Savoir lire et écrire le Français

**Contactez-nous !** **Equipe Administrative** **Tél. : 0240830023**  
**Votre expertise formation !** **Mail : contact@drivingformation.com**

Formation éligible au CPF. Vous pouvez vous inscrire sur Mon Compte Formation : voir descriptif détaillé ci-dessous

### Descriptif détaillé RNCP / RS - France Compétences

Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Validité certification : Date enregistrement 31/10/2024 | fin validité : 31/10/2029  
1B : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 489 catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté à hauteur de levées > 1,20 m - RS 6867

