

Accueil sécurité pour les conducteurs de véhicules et d'engins de chantier électriques sur un site industriel

Programme de la formation

[@MOELEC]

20 mins | Distanciel

Cette formation a été créée en collaboration avec le GESIP

PUBLIC ET PRÉREQUIS

- Tous les conducteurs de véhicules électriques et les utilisateurs d'engins de chantier électriques qui seront autorisés à accéder sur un site industriel (les visiteurs, les livreurs, les salariés des entreprises intervenantes, les employés)
- Aucun prérequis

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Savoir quelles mesures de prévention des risques sont mises en place pour l'autorisation d'accès des véhicules et engins de chantier électriques, ainsi que les règles de circulation et de stationnement
- Connaitre l'implantation des bornes de recharge dans l'emprise des sites industriels
- Savoir identifier un véhicule ou engin de chantier électrique
- Connaître les caractéristiques spécifiques de ce type de véhicules électriques
- Appréhender les dangers des batteries lithium-ion et les risques associés
- Comprendre ce qu'est un emballement thermique
- Informer les conducteurs de véhicules électriques et utilisateurs d'engins de chantier sur les règles principales de sécurité préconisées dans le guide Gesip 2023-01
- Connaître les conduites à tenir en cas d'événement, d'accident, de choc ou d'alarme sur le tableau de bord du véhicule ou engin de chantier

APTITUDES ET COMPÉTENCES

À l'issue de la formation, le participant sera capable de :

Identifier les caractéristiques des véhicules électriques et des engins de chantier électriques.

Reconnaitre les nouveaux risques associés à ces motorisations, en particulier ceux pouvant conduire à un emballement thermique.

Appliquer les principales règles de sécurité préconisées dans le guide GESIP 2023-01.

Mettre en œuvre les conduites à tenir en situation normale ou d'urgence au sein d'un site industriel, notamment classé SEVESO.

Adopter les comportements et réflexes nécessaires pour garantir sa propre sécurité et celle des installations.

Accueil sécurité pour les conducteurs de véhicules et d'engins de chantier électriques sur un site industriel

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Présentation Multimédia
- Théorie = 90%
- Test et QCM = 10%
- Vidéo
- Animation
- Voix off en commentaire

PRÉREQUIS TECHNIQUE

- À partir d'un PC, MAC ou tablette
- Bonne connexion internet (Wifi ou filaire)
- Carte audio
- Casque (non obligatoire)

Un lien de connexion sera communiqué au stagiaire pour accéder à la plateforme dès son inscription à la formation.

VALIDATION DES ACQUIS

- Test des connaissances au cours de la formation avec un exercice avec la correction
- Validation des acquis de la formation lors d'un QCM

FIN DE FORMATION

Délivrance d'un certificat de réalisation, à télécharger à partir de la plateforme dès la fin de la formation.

DÉLAIS D'ACCÈS

Une fois inscrit, le stagiaire suit la formation à son propre rythme et peut-être amené à respecter un délai selon les exigences de son entreprise.

ACCESSIBILITÉ

L'APTH-BVT peut s'adapter aux différentes situations. N'hésitez pas à contacter notre référent handicap à l'adresse suivante : info.handicap@apave.com

PROGRAMME

FORMATION EN ASYNCHRONE (20 mins)

MODULE 1	Identification des véhicules et engins de chantier électrique.
MODULE 2	Les caractéristiques et dangers des batteries Lithium-ion.
MODULE 3	Les différents types de bornes de recharge et précautions associées.
MODULE 4	TEST : Acquisition des connaissances avec un exercice.
MODULE 5	Recommandations et règles mises en place sur les sites industriels pour l'accès, la circulation et le stationnement des véhicules et engins électriques.
MODULE 6	QCM : 10 questions (avec correction).
ÉVALUATION DE SATISFACTION	Évaluation de satisfaction de la formation.
ATTESTATION	Les 6 modules et l'évaluation de satisfaction doivent être validés pour obtenir le certificat de réalisation.

FIN DE LA FORMATION