



FORMA-SO

# CACES<sup>®</sup> R482 ENGINS DE CHANTIER INITIAL

Présentiel - Synchrone

## Objectifs

---

### Public Visé

Toute personne amenée à utiliser des engins de chantiers avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine

### Pré Requis

Être âgé de 18 ans minimum  
Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des engins de chantier.  
Maîtriser le français (oral et écrit)  
Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, des gants et un casque de chantier.

## Objectifs pédagogiques et d'évaluation

---

Acquérir les capacités d'analyse et d'adaptation pour la conduite en sécurité des engins spécifiques



FORMA-SO

## Parcours pédagogique

### CONNAISSANCES THÉORIQUES - 7H

#### Connaissances générales

Rôle et responsabilités de chacun

Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des Risques

#### Technologie des engins de chantier

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)

Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)

Identification, rôle et principes de fonctionnement

Différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)

Différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs

Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

#### Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES® Règles de circulation applicables aux engins de chantier

Identification et signification des différents panneaux

Circulation sur chantier

Circulation sur voie publique

#### Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

#### Exploitation des engins de chantier

Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées,

Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...),

Port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,

Pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin

Gestes et signaux de commandement

Vérifications d'usage des engins de chantier

La maintenance de premier niveau

#### SAVOIR-FAIRE PRATIQUE - 14 H en Formation Initiale - 7 H en formation recyclage Prise de poste et vérification

Utilisation des documents (notice d'instructions et VGP)

Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

#### Conduite et manœuvres

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge

Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,

Utiliser correctement les dispositifs de freinage,

Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite, disponibles

Respecter les conditions de stabilité de l'engin,

- Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin

- Taches spécifiques Suivant la catégorie d'engins concernée

- Stationner et arrêter l'engin en sécurité

#### Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat

Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité

Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner

Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite...)

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

## Méthodes pédagogiques

- Évaluation des besoins et du profil du participant
- Apport théorique et méthodologique :  
Etude du support de cours remis à chaque stagiaire.  
Mise en œuvre de moyens audiovisuels appropriés aux sujets traités.  
Méthode interactive s'appuyant sur des expériences vécues.  
Travaux pratiques effectués par chaque stagiaire.  
Contrôle des connaissances
- Exercices pratiques sur un plateau dédiée avec engins de chantier, cônes, blocs béton, tas de terre...
- Formation théorique en salle : exposé, échange, visualisation de situations de travail, analyses d'accidents, livret

## Moyens pédagogiques

- Livret stagiaire individuel
- Salle de formation équipée d'un écran
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Engins de chantiers représentatifs selon catégories

## Modalités de suivi

Feuilles de présences signées les participants et le formateur par demi-journée  
Relevés de connexions, signés par un représentant de l'organisme de formation  
Certificat de réalisation remis en fin de formation.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation individuelle du profil, des attentes et des besoins du participant avant le démarrage de la formation  
Évaluation continue des connaissances durant la formation : QCM et évaluation pratique avec des mises en situation sur la plate-forme spécialement dédiée à cette formation.  
Echanges continus avec les formateurs- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid

## Modalités d'accessibilité handicap

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à nous contacter par téléphone au 0559041576 ou par mail à l'adresse [contact@forma-so.com](mailto:contact@forma-so.com) afin de pouvoir échanger sur votre situation et vous proposer un parcours adapté.

## Sanction formation

Délivrance Certificat Aptitude à la Conduite En Sécurité



### Durée

**21.00** Heures

**3**

Jours

### Effectif

De 4 à 6 Personnes

**Formation éligible au CPF. Vous pouvez vous inscrire sur Mon Compte Formation : voir descriptif détaillé ci-dessous**

Descriptif détaillé RNCP / RS - France Compétences	
Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Validité certification : Date enregistrement 31/01/2025   fin validité : 31/01/2030	
A : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie A : Engins compacts - RS 7040	
B1 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel - RS 7041	
C1 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif - RS 7044	
D : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie D : Engins de compactage - RS 7047	
F : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain - RS 7049	
G : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie G : Conduite hors production des engins - RS 7023	

