

Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) et leur calibrage sur poids lourds

Présentiel



Public

• Tout intervenant devant effectuer des opérations de calibrage de caméras sur poids lourds équipés de systèmes d'aide à la conduite (ADAS)



Prérequis

• Aucun



Durée

7.00 Heures

Effectif

1 Jour De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Identifier les différentes technologies d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Intervenir sur un système ADAS lors d'opérations mécaniques ou de carrosserie, quelque-soit le véhicule
- Réaliser les opérations de calibrage de caméras sur poids lourds équipés d'ADAS, dans le respect des préconisations du constructeur

Contenu pédagogique

LA THÉORIE (en salle)

• **Introduction**

Qu'est-ce qu'un ADAS

Les différents niveaux d'ADAS

Raison d'être

La réglementation

Responsabilités

• **Les éléments constitutifs**

Le radar longue distance

Le radar courte et moyenne portée

Les capteurs à ultrason

Le LIDAR

Les caméras

La gestion électronique

Les commandes au volant

Configuration via l'écran de navigation

Synoptique

rem : le principe de fonctionnement, la méthode de calibrage utilisée et les interventions sur véhicule nécessitant un calibrage sont détaillés pour chaque capteur

• **Les différentes méthodes de calibrage**

Généralités

Calibrage en statique

Calibrage en dynamique

rem : L'outillage nécessaire, les prérequis, la procédure de calibrage et le contrôle final sont détaillés pour chaque méthode

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• **La technologie ADAS**

Identification des noms, des abréviations et des rôles des différents systèmes d'aide à la conduite

Les zones de détection

• **Les éléments constitutifs**

Localisation et identification des composants

• **Calibrage des caméras avant et arrière**

Généralités

Contrôle de la position et de l'état de la caméra

Mise en assiette du véhicule et calibrage en statique d'une caméra avant et arrière avec des cibles multimarques

Calibrage en dynamique d'une caméra avant

Contrôle de paramètres avec un outil de diagnostic multimarques

• **Activation - désactivation des systèmes d'aide à la conduite**

☑ Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation

⚙ Modalités et méthodes

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier

👤 Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- double compétence technique et pédagogique

✂ Moyens pédagogiques

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques
- Outils de diagnostic multimarques
- Outils de réglage et de calibrage de caméras

📊 Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

👍 Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

📄 Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

👤 Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

🤝 Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

