

Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) et leur calibrage dans l'activité vitrage (PL)

Présentiel

Public

- Tout intervenant effectuant des opérations de remplacement de pare-brise sur poids lourds équipés de systèmes d'aide à la conduite (ADAS)



Prérequis

- Aucun



Durée

7.00 Heures

Effectif

1 Jour

De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Identifier les différentes technologies d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Intervenir sur un système ADAS lors d'opérations mécaniques ou de carrosserie, quelque-soit le véhicule
- Réaliser les opérations de calibrage de caméras sur poids lourd équipés d'ADAS, dans le respect des préconisations du constructeur

Contenu pédagogique

LA THÉORIE (en salle)

• **Introduction**

Qu'est-ce qu'un ADAS / Les différents niveaux d'ADAS / Raison d'être / La réglementation / Responsabilités

• **Les éléments constitutifs**

Le radar longue distance / Le radar courte et moyenne portée / Les capteurs à ultrason / Le LIDAR / Les caméras / La gestion électronique / Les commandes au volant / Configuration via l'écran de navigation / Synoptique

rem : le principe de fonctionnement, la méthode de calibrage utilisée et les interventions sur véhicule nécessitant un calibrage sont détaillés pour chaque capteur

• **Les différentes méthodes de calibrage**

Généralités / Calibrage en statique / Calibrage en dynamique

rem : L'outillage nécessaire, les prérequis, la procédure de calibrage et le contrôle final sont détaillés pour chaque méthode

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• **La technologie ADAS**

Identification des noms, des abréviations et des rôles des différents systèmes d'aide à la conduite / Les zones de détection

• **Les éléments constitutifs**

Localisation et identification des composants

• **Calibrage des caméras avant et arrière**

Généralités / Contrôle de la position et de l'état de la caméra / Mise en assiette du véhicule et calibrage en statique d'une caméra avant et arrière avec des cibles multimarques / Calibrage en dynamique d'une caméra avant / Contrôle de paramètres avec un outil de diagnostic multimarques

• **Activation - désactivation des systèmes d'aide à la conduite**

**Modalités d'accès à la formation**

- Plan de formation

**Modalités et méthodes**

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratique à l'atelier

**Compétences du formateur**

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- double compétence technique et pédagogique

**Moyens pédagogiques**

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques
- Outils de diagnostic multimarques
- Outils de réglage et de calibrage de caméras

**Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation**

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

**Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage**

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

**Formalisation à l'issue de la formation**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

**Personnes en situation de handicap**

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

**Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation**

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

