

Les technologies AdBlue sur poids lourds

Présentiel**Public**

- Tout intervenant sur poids lourds équipés du système AdBlue

**Prérequis**

- Aucun

**Durée****7.00** Heures**Effectif****1** Jour

De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes technologies AdBlue
- Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR), quelque-soit le véhicule
- Acquisition des compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur poids lourds équipés d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur.

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

- **Introduction**

La réduction catalytique sélective / L'AdBlue : caractéristiques et précautions d'utilisation / Historique de l'AdBlue

- **Les émissions d'un moteur thermique**

Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel

- **La norme Européenne**

Applicable aux poids lourds

- **La technologie AdBlue**

Synoptique général / Les éléments constitutifs (Le calculateur – Le réservoir - Le module de pompe d'AdBlue – Le réchauffeur de ligne – L'injecteur d'AdBlue – Le mélangeur – Le catalyseur SCR – Le capteur Nox – Le capteur d'ammoniac – La capteur de niveau – Le capteur de qualité – Le capteur de pression – La sonde de température) / Vue d'ensemble du réservoir – pompe d'AdBlue (Montage avec électrovane d'inversion – Montage avec pompe d'AdBlue réversible – Montage avec double pompe d'AdBlue – Système Albonair) / La réduction des oxydes d'azote / Exemples de montages

- **Maintenance du système AdBlue**

Les voyants spécifiques au système / Alertes de niveau faible d'AdBlue / Remplissage du réservoir d'AdBlue / Contrôles avec l'outil de diagnostic / Contrôle de la pression dans le circuit / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Nettoyage du circuit

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

- **Les méthodes de dépollution**

Identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique / Identifier les systèmes de dépollution / Associer leur nom

- **Terminologies**

Des composants chimiques, du système de dépollution, et de la gestion électronique

- **Découverte des composants**

Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système SCR sur véhicule

- **Maintenance du système AdBlue**

Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres, tests fonctionnels, adaptations/réglages, remplissage AdBlue et remise à zéro)

- **Etudes de cas**

Etude du système de réduction catalytique sélective (éléments constitutifs et modes de fonctionnement) / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Contrôle de composants / Vue d'ensemble

☒	Modalités d'accès à la formation
• Plan de formation	
	Modalités et méthodes
• Formation présentielle • Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier	
	Compétences du formateur
• Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation • Double compétence technique (systèmes SCR / AdBlue) et pédagogique	
	Moyens pédagogiques
• Diaporama d'animation • Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques • Matériel et pièces pédagogiques	
	Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation
• Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage • Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage	
	Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage
• Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage	
	Formalisation à l'issue de la formation
• Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire • Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO	
	Personnnes en situation de handicap
• L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH) • Pour toute information, contactez notre référent handicap	
	Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation
• Le jour du stage, le stagiaire devra se munir : - d'une pièce d'identité - de sa convocation de stage - de vêtements de travail - de chaussures de sécurité	

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

