

Les technologies des filtres à particules sur poids lourds

Présentiel**Public**

- Tout intervenant sur poids lourds équipés d'un filtre à particules

**Prérequis**

- Aucun

**Durée****7.00** Heures**Effectif****1** Jour

De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes technologies de filtre à particules
- Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de filtre à particules, quelque-soit le véhicule
- Acquérir les compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur poids lourds équipés d'un système de filtre à particules, dans le respect des préconisations du constructeur.

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

• Introduction

Les particules / Constitution d'un filtre à particules / Rôle du filtre à particules / Historique

• Les émissions d'un moteur thermique

Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel

• La norme Européenne

Applicable aux poids lourds

• Principes de la régénération

Objectif / Procédés mis en œuvre / La post-injection / Le catalyseur d'oxydation Diesel / Régénération passive / Régénération active / Les niveaux de régénération / Exemples de régénération / Stratégies de régénération / Les voyants spécifiques au système

• La technologie des filtres à particules

Composants communs / Les différents montages (Système avec post-injection – Système avec injecteur supplémentaire – Système avec module de dosage de carburant – Points communs) / Exemples / Maintenance (Colmatage – Nettoyage – Remplacement – Remise à zéro du FAP)

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• Les méthodes de dépollution

Identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique / Identifier les systèmes de dépollution / Associer leur nom

• Terminologies

Des composants chimiques, du système de dépollution, et de la gestion électronique

• Découverte des composants

Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système avec filtre à particules sur véhicule

• Maintenance du filtre à particules

Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres - tests fonctionnels – adaptations/réglages – régénération, remplacement et remise à zéro du FAP) / Contrôle de composants

**Modalités d'accès à la formation**

- Plan de formation

**Modalités et méthodes**

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier

**Compétences du formateur**

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (filtre à particules) et pédagogique

**Moyens pédagogiques**

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques

**Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation**

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

**Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage**

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

**Formalisation à l'issue de la formation**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

**Personnes en situation de handicap**

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

**Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation**

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

