

La géométrie des trains roulants sur poids lourds

Présentiel**Public**

• Tout intervenant sur les systèmes de suspension, de direction et de géométrie des trains roulants des poids lourds

**Prérequis**

• Aucun

**Durée**

14.00 Heures

Effectif

2 Jours De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires afin d'identifier les éléments d'une direction, d'une suspension, les angles de géométrie et les différentes architectures d'essieux
- Acquérir les compétences permettant d'interpréter l'usure d'un pneumatique
- Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaires à la maîtrise du banc de géométrie lors des activités techniques en atelier
- Etre capable de réaliser l'ensemble des opérations de diagnostic et de réglage des systèmes de trains roulants sur poids lourds, dans le respect des méthodes du constructeur

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

• Contrôles préliminaires sur le véhicule

Technologie équipant le véhicule (typologie PL, type de suspension) / Etat des pneumatiques / Contrôles des jeux

• Géométrie des trains roulants

Rôles de la géométrie / Les unités de mesures / Tableau de conversion degrés -> millimètres / Les angles (angle de poussée, le pincement, angle de parallélisme, angle de carrossage, angle de pivot, angle de chasse) / Châssimétrie

• Essieu arrière

Type d'essieu arrière (essieu Ar « classique » moteur, essieu AR « classique » trainé, essieu AR : configuration essieu moteur + essieu poussé relevable, essieu AR : configuration essieu moteur + essieu trainé, essieu AR directeur à commande électrique) / Réglage d'essieu arrière (centrage de l'essieu AR, Purge essieu AR 'ex : Volvo FH)

• La direction

Rôles et composants de la direction (vue d'ensemble de la direction, la colonne de direction, le bocal/réservoir de direction assistée, servo pompe, le boîtier de direction) / Fonctionnement de la direction / Opération pouvant être à réaliser avant un contrôle de géométrie (dépose /repose volant, purge essieu directeur avant, réglage de butée de direction, barèmes de temps)

• Essieu avant

Organes principaux de l'essieu avant (vue globale, essieu complet, différents ensembles fusée/moyeu) / Remplacement des organes principaux (remplacement biellette pendante, remplacement barre de connexion/direction, remplacement barre d'accouplement)

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• Régler des essieux arrière

Contrôle de géométrie des essieux arrière (contrôle de l'alignement de l'essieu par rapport au châssis, contrôle du parallélisme du second essieu, contrôle d'un essieu arrière directeur)

• Régler un système de direction

Contrôle de l'alignement du volant / Contrôles des jeux aux rotules de barre de direction et d'accouplement

• Régler un essieu avant

Contrôle de géométrie de l'essieu avant (contrôle de la direction, contrôle de géométrie d'un essieu avant)

• Contrôles de géométrie complet

Contrôle de géométrie complet (contrôles préliminaires, contrôle de l'alignement de l'essieu arrière par rapport au châssis, contrôle du parallélisme du second essieu, contrôle d'un essieu arrière directeur, contrôle de la direction, contrôle de géométrie d'un essieu avant)

☑ Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation

⚙ Modalités et méthodes

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier

👤 Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (géométrie des trains roulant) et pédagogique

✂ Moyens pédagogiques

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques

📊 Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

👍 Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

📄 Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

👤 Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

🤝 Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

