

La géométrie des trains roulants sur semi-remorques

Présentiel

Public

• Tout intervenant sur les systèmes de suspension, de direction et de géométrie des trains roulants des semi-remorques

Prérequis

• Avoir suivi la formation « La géométrie des trains roulants sur poids lourds »

Durée

7.00 Heures

Effectif

1 Jour

De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes architectures d'essieux
- Maitriser l'utilisation d'un banc de géométrie lors des activités techniques en atelier
- Etre capable de réaliser l'ensemble des opérations de diagnostic et de réglage des systèmes de trains roulants sur semi-remorques, dans le respect des méthodes du constructeur

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

• *La semi-remorque*

Introduction (les types de semi-remorques, rappel pneumatique)

ABS/EBS remorque (différence entre une prise ABS et une prise EBS, les configurations ABS/EBS, différence entre ABS et EBS, les auxiliaires, auxiliaire Haldex EB+ Gen3)

Les différents essieux de remorque (essieu « classique », essieu « releveur », essieu « suiveur »)

Périodicité d'entretien (les points d'entretien, contrôles des jeux au niveau des moyeux de roue, point de graissage essieu « suiveur », contrôle des données ODR)

• *Les réglages d'essieu sur une semi-remorque*

Réglage d'alignement d'essieu (procédure de réglage d'essieux de semi-remorque, préparatifs et conditions à respecter, procédure de réglage d'alignement d'essieux de semi-remorque, les brides en détail, exemple d'outils pour l'alignement, exemple de cause de mauvais alignement)

Réglage d'un essieu suiveur (angle de carrossage, procédure de réglage du pincement)

Temps d'intervention (temps barèmes BPW)

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• *Régler des essieux de semi-remorque*

Récupération d'information dans le boîtier EBS (identification de la configuration EBS de la semi-remorque, récupération des données ODR)

Contrôle du jeu aux moyeux

Contrôle de géométrie des essieux d'une semi-remorque (contrôle et réglage de l'essieu par rapport au châssis, contrôle du parallélisme du second essieu, contrôle d'un essieu directeur)

☑ Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation

⚙ Modalités et méthodes

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier

👤 Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique et pédagogique

✂ Moyens pédagogiques

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques

📊 Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

👍 Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

📄 Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

👤 Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

🤝 Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

