

Technologie et entretien des boîtes de vitesses à gestion automatique - Niveau 1

Présentiel



Public

• Tout intervenant effectuant l'entretien des boites de vitesses à gestion automatique



Prérequis

• Connaître la constitution et le fonctionnement de base d'une boîte de vitesses manuelle



Durée

Effectif

14.00 Heures

2 Jours De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Etre capable d'identifier les différentes boîtes de vitesses à gestion automatique et leurs composants
- Etre capable d'analyser et d'interpréter des paramètres d'une boîte de vitesses à gestion automatique
- Etre capable d'effectuer l'ensemble des opérations d'entretiens sur les différentes boîtes de vitesses à gestion automatique

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

• La transmission automatique

Historique / Raison d'être

• La boite de vitesses robotisée à simple embrayage

Les différentes appellations / Les principaux composants (embrayage, actionneur d'embrayage électrique et électrohydraulique, actionneur de rapports, bloc électrohydraulique) / Principe de fonctionnement / Les particularités d'entretien / Avantages - inconvénients

La boite de vitesses robotisée à double embrayage

Les différentes appellations / Les principaux composants (embrayage multidisques sec et humide, bloc électrohydraulique) / Principe de fonctionnement / Les particularités d'entretien / Avantages - inconvénients

• La boite de vitesses à convertisseur

Les différentes appellations / Les principaux composants (convertisseur de couple, trains épicycloïdaux, disques de friction, bloc électrohydraulique) / Principe de fonctionnement / Les particularités d'entretien / Avantages - inconvénients

• La boite de vitesses à variation continue

Les différentes appellations / Les principaux composants (convertisseur de couple, les variateurs, différentiel, courroie ou chaine d'entrainement, bloc électrohydraulique) / Principe de fonctionnement / Les particularités d'entretien / Avantages - inconvénients

• Processus d'entretien lors d'une réclamation client

Essai du véhicule / Analyse du disfonctionnement / Lecture de défauts / Analyse et interprétation des paramètres / Prélèvement et analyse d'huile de boite / Contrôle des notes techniques / Prise de décision

• Les huiles de transmission

Fonction / Les types d'huiles et leurs caractéristiques / Associations huile-boite de vitesses

• Les systèmes annexes

Le calculateur / La commande de boite de vitesses / Le refroidisseur d'huile / La pompe à huile

• Etudes de cas (échéance d'entretien de boite de vitesses atteinte)

Essai du véhicule / Contrôle absence de défauts / Entretien de la boite de vitesses (respect des conditions d'entretiens préconisées, utilisation de la station de nettoyage-vidange, remplacement des consommables, mise à niveau, essai)

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

• Découverte des boites de vitesses

Identification de différents modèles de boites de vitesses et des principaux composants / Détermination du type d'huile / Analyse d'huile (plusieurs échantillons)

• Entretien à l'aide de la station

Identification du type de boite de vitesses, du type d'huile, et de la procédure à utiliser / Mode nettoyage / Mode vidange / Remplacement des consommables / Mise à niveau / Entretien par gravité

• Utilisation de l'outil de diagnostic

 $Lecture\ d\'efauts\ /\ Lecture\ et\ interpr\'etation\ des\ param\`etres\ /\ Tests\ d'actionneurs\ /\ Tests\ fonctionnels\ /\ Adaptations\ et\ r\'eglages$



Modalités d'accès à la formation

• Plan de formation

Modalités et méthodes

- Formation présentielle avec évaluations individuelles théoriques et pratiques réalisées au cours de la formation
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier

* Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique et pédagogique

* Moyens pédagogiques

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques
- Boîtes de vitesse : ZF 6HP26 / 8HP 45/70 / 5G Tronic (type 722.6) / 02.E DQ250 (type dsg7)

Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

• Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

Personnnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
- d'une pièce d'identité
- de sa convocation de stage
- de vêtements de travail
- de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

