

PNEUMATIQUES PL - Gestion de parc et optimisation du poste pneumatique (véhicules PL - Bus et autocars)

Présentiel



Public

- Toute personne appelée à intervenir sur la gestion du poste pneu d'un parc de véhicules poids lourds



Prérequis

- Aucun



Durée

14.00 Heures

Effectif

2 Jours De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Savoir appliquer la législation liée aux pneumatiques poids lourds
- Connaître les différentes actions permettant d'accroître le rendement kilométrique des pneus
- Détecter les différents types d'usure de pneus et savoir préconiser les bonnes actions
- Mettre en place au moins 2 actions permettant d'améliorer la performance énergétique de sa flotte grâce aux pneus

Contenu pédagogique

Cette formation de niveau 1 sur 2 jours à destination des personnes appelées à gérer le poste pneumatique d'une flotte de véhicules poids lourds permet d'acquérir les compétences nécessaires à :

- la maîtrise du poste pneu aussi bien dans l'aspect sécurité que conformité avec le code de la route,
- l'optimisation du coût de revient en trouvant des solutions pour augmenter le rendement kilométrique des pneus et améliorer la performance énergétique grâce aux pneumatiques.

Les fondamentaux des poids lourds

- Historique du pneu
- La fabrication d'un pneu
- Terminologie de l'enveloppe
- Le marquage
- Segmentation et typologie

Les facteurs d'influence sur la consommation de carburant

Le 44 tonnes et son impact sur l'usure du pneumatique

La chartre d'engagement objectif réducteur de CO2 : comment le pneu peut y participer

Les missions du prestataire de service

- Conseil sur le choix du produit
- Les actes techniques
- Les 4 vies

Le service autour du pneu et son influence sur la longévité

- Pression de gonflage
- Le recreusage
- Permutation et retour sur jante
- Equilibrage
- La géométrie

La visite de parc

- Détection des usures anormales - Les services adaptés pour y remédier
- Examen véhicules sur parc

La législation

- Code de la route associé au pneumatique
- Loi montagne
- Mixage des pneus

Le TPMS

- Rôle du TPMS
- Le TPMS direct / Le TPMS indirect / Le TPMS connecté

☑ Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation

⚙ Modalités et méthodes

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratique à l'atelier

👤 Compétences du formateur

- Technicien formateur expérimenté avec plus de 20 ans d'ancienneté dans le métier

✂ Moyens pédagogiques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation
- Atelier équipé attenant à la salle de formation (machine à pneus, équilibreuse, moyen de levage, banc de géométrie ..)
- Parc de véhicules à disposition pour mise en application pratique (VL, VUL, PL, GC, AGRO ..)
- Documents supports de formation projetés
- Exposés théoriques et études de cas concrets
- Quizz en salle
- Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation

📊 Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

👍 Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

📄 Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

👤 Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

🤝 Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

