

PNEUS TOURISME ET CAMIONNETTE - Formation de base technicien pneus VL / VUL

Présentiel



Public

- Technicien sans expérience
- Technicien VI



Prérequis

- Aucun



Durée

14.00 Heures

Effectif

2 Jours De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Connaissances générales des pneumatiques VL / VUL
- Maîtrise des techniques de montage dans le respect des règles de sécurité et des différentes opérations autour du pneu (permutation - équilibrage - réparation à froid)
- Rédaction des différents documents de travail (fiche intervention - fiche diagnostic ..)

Contenu pédagogique

Cette formation sur 2 jours à destination des techniciens VL / VUL, permet notamment, grâce à des applications pratiques (montage des pneus à la machine >> 18" + run flat, réparation à froid, diagnostic véhicule), d'avoir des connaissances générales sur le pneu VL / VUL, de maîtriser les techniques de montage des pneus et de travailler dans le respect des règles de sécurité et d'ergonomie.

Les fondamentaux des pneus tourisme

- Historique du pneu
- La fabrication d'un pneu
- Les fonctions d'un pneumatique
- Terminologie de l'enveloppe
- Le marquage
- L'étiquetage
- Spécificités : les différents indices
- Le run flat

Le service autour du pneu et son influence sur la longévité

- Pression de gonflage
- Préconisations
- Diagnostic

Travail en atelier

- PHASE 1 : < ou = au 18"
- Apprentissage pratique jusqu'à : prise en charge du véhicule, calage, dépose – pose, montage, démontage, équilibrage
- PHASE 2 : > 18" + RUN FLAT
- Apprentissage pratique jusqu'à : prise en charge du véhicule, calage, dépose – pose, montage, démontage, équilibrage

La législation

- Code de la route associé aux pneus
- Focus sur la loi montagne

Les documents de travail

- La fiche d'intervention
- La fiche diagnostic

Geste et posture, environnement : travail en sécurité

FORVATEC

☑ Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation

⚙ Modalités et méthodes

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratique en atelier

👤 Compétences du formateur

- Technicien formateur expérimenté avec plus de 20 ans d'expérience

✂ Moyens pédagogiques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation
- Atelier équipé attenant à la salle de formation (machine à pneus, équilibreuse, moyen de levage, banc de géométrie ..)
- Véhicule atelier d'intervention extérieure équipé (compresseur et machine à pneus embarqués, moyen de levage, géométrie ..)
- Parc de véhicules à disposition pour mise en application pratique (VL, VUL, PL, GC, AGRO ..)
- Documents supports de formation projetés
- Exposés théoriques et études de cas concrets
- Quizz en salle
- Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation

📊 Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

👍 Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

📄 Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

👤 Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

🤝 Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

