

Les technologies de freinage sur poids lourds, bus et autocars - Niveau 1 (gestion freinage pneumatique)

Présentiel



Public

- Tout technicien intervenant sur les systèmes de freinage montés sur poids lourds, bus ou autocars



Prérequis

- Aucun



Durée

14.00 Heures

Effectif

2 Jours

De 2 à 8 Personnes

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances réglementaires concernant le circuit de freinage pneumatique
- Identifier les différents éléments du système de freinage pneumatique
- Réaliser l'assemblage du circuit pneumatique du système de freinage
- Appliquer la méthode de contrôle des pressions du circuit de freinage

Contenu pédagogique

LA THEORIE (en salle)

- **Législation et contrôle technique**

Classification des véhicules (Véhicule pour le transport de personnes / Véhicule pour le transport de marchandises / Véhicule remorqué)

Réglementation française sur le freinage (Arrêté du 18 août 1855)

Passage aux mines (Statistiques sur le contrôle technique des véhicules industriels / Les points de contrôle / Récapitulatif et conclusion)

- **Normalisation et schéma pneumatique**

Norme DIN ISO 6786 (Objet et domaine d'application / Identification)

Symbol pneumatique (Transformation de l'énergie / Appareils de mesure / Les vérins / Les commandes / Les distributeurs / Les accessoires / Exemple de circuit pneumatique)

- **Structure du système de freinage et ses composants**

Tracteur routier (Circuit pneumatique de freinage / Composants pneumatiques du circuit de freinage / Finalité de la chaîne cinématique)

Bus (Circuit pneumatique)

Tracteur routier et bus (Tableau des pressions de référence)

- **Diagnostic mécanique et pneumatique**

Les outils de diagnostic (Outils « partie pneumatique » / Outils « partie mécanique »)

Prise de pression pneumatique (Le robinet de frein à pied / Le modulateur avant / Le modulateur arrière / Le modulateur remorque)

Le contrôle des freins (Contrôle des disques et plaquettes / Contrôles divers)

LA PRATIQUE (en salle ou en atelier)

- **Identification du système**

- **Prises de pression système de freinage**

- **Branchements du système de freinage**

☒ *Modalités d'accès à la formation*

- Plan de formation

❖ *Modalités et méthodes*

- Formation présentiel
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratique à l'atelier

❖ *Compétences du formateur*

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique et pédagogique

❖ *Moyens pédagogiques*

- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques

☒ *Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation*

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances réalisé en début de stage
- Questionnaire individuel d'évaluation des acquis réalisé en fin de stage

❖ *Modalités d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage*

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

☒ *Formalisation à l'issue de la formation*

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

☒ *Personnes en situation de handicap*

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
- Pour toute information, contactez notre référent handicap

☒ *Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation*

- le jour du stage, le stagiaire devra se munir :
 - d'une pièce d'identité
 - de sa convocation de stage
 - de vêtements de travail
 - de chaussures de sécurité

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

