

HAB-52

Indices B0L Exécutant ou B0L Chargé de réparation pour les véhicules électriques ou hybrides - Recyclage

CONTENU**OBJECTIFS**

- Permettre aux apprenants de réactualiser leurs connaissances et la maîtrise des prescriptions de sécurité électrique selon les tâches qui leur sont confiés suivant la norme NF C 18-550. Permettre à l'employeur de réactualiser et de renouveler le(s) titre(s) d'habilitation(s) électrique.

PUBLIC CONCERNÉS ET PRÉ-REQUIS

Tous les salariés non-électricien effectuant des opérations simples d'ordre électrique sur des véhicules/engins et ayant suivi une formation initiale d'un même niveau.

Maîtrise orale et écrite de la langue française.

MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

Exposés théoriques basés sur les retours d'expérience et sur des rappels sur les prescriptions de la norme, sur le rôle et missions du B0L Exécutant/Chargé de réparation.

Applications pratiques chez le client avec mise à disposition de l'environnement, des moyens et matériels suivants :

- Les stagiaires doivent opérer sur ou dans l'environnement des équipements électriques type véhicules électriques ou hybrides
- Mise à disposition d'un véhicule électrique ou hybride.

Supports numériques, photos, vidéos, manuel stagiaire.

8 personnes maximum par formateur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS ET DOCUMENTS DÉLIVRÉS

Contrôle des connaissances théoriques via un QCM et contrôle des connaissances pratiques grâce à une ou plusieurs situations de travail ou d'intervention suivant les critères de la NF C 18-550.

Délivrance d'un Certificat de réalisation.

En cas de réussite, délivrance d'un avis après formation et d'un titre d'habilitation électrique pré-rempli en fonction de l'avis après formation.

DUREE

1 jour soit 7 heures

TRONC COMMUN

- Retours d'expérience
 - Difficultés rencontrées au quotidien, analyse de situations dangereuses
- Différencier les grandeurs électriques : courant alternatif et continu, intensité, tension, puissance
- Lister les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs, des isolants et le degré de protection des connecteurs (IP XX)
- Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences
- Rappel des règles élémentaires de prévention du risque électrique (respect des canalisations isolées, opération (connexion/déconnexion, nettoyage, manipulation, etc.) sur les générateurs dont les caractéristiques sont une tension ≤ 60 Vcc ou ≤ 25 Vac pour une capacité ≤ 180 Ah
- Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident
- Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

MODULE B0L EXECUTANT OU B0L CHARGE DE REPARATION

- Rôle et limite du B0L EXECUTANT et B0L CHARGE DE REPARATION
- Mise en situation pratique :
Conditions d'exécution des opérations dans l'environnement des véhicules électriques et analyse des risques.
- Rappel des rôles des acteurs :
 - Exécutant
 - Chargé de réparation ou travaux
 - Chargé de consignation
- Citer les zones d'environnement et donner leurs limites
- Énoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillages utilisés spécifiques aux travaux

INTERFORMAT

20 rue Hippolyte Foucault - CS 72137 – 72021 LE MANS CEDEX 2

Tél. : 02.43.40.83.40 – Fax : 02.43.40.83.41

interformat72@interformat.fr

INTERFORMAT

Technopôle – Bât.L – 2 rue Albert Einstein – 53810 CHANGÉ

Tél. : 02.43.56.05.05 – Fax : 02.43.56.47.66

interformat53@interformat.fr