

Indices B0L Exécutant ou B0L Chargé de réparation pour les véhicules électriques ou hybrides

HAB-40

Présentiel - Sychrone

Objectifs

- Acquérir les connaissances pour mettre en oeuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C 18 550.
- Apprendre à effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques/ engins (chariots électriques et voitures électriques/ hybrides).
- Savoir évaluer le risque électrique et adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser.
- Permettre à l'employeur de délivrer à son employé, un (des) titre(s) d'habilitation électrique correspondant aux niveaux B0L Exécutant ou Chargé de réparation.

Public Visé

Personnel électricien opérant sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides

- en courant alternatif (c.a.) : tension $U > 25$ Volts efficaces
- pour les batteries : une capacité $C > 180$ Ah.

Exemple : Mécanicien, Carrossier, Peintre,...

Pré Requis

Maîtrise orale et écrite de la langue française.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Acquérir les connaissances pour mettre en oeuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C 18 550.

Apprendre à effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques/ engins (chariots électriques et voitures électriques/ hybrides).

Savoir évaluer le risque électrique et adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser.

Permettre à l'employeur de délivrer à son employé, un (des) titre(s) d'habilitation électrique correspondant aux niveaux B0L Exécutant ou Chargé de réparation.

Blocs de Compétences

TRONC COMMUN

- Différencier les grandeurs électriques : courant alternatif et continu, intensité, tension, puissance
- Connaître l'architecture des véhicules/engins thermiques, électriques et hybrides
- Lister les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs, des isolants et le degré de protection des connecteurs (IP XX)
- Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences
- Connaître les règles élémentaires de prévention du risque électrique (respect des canalisations isolées, opération (connexion/déconnexion, nettoyage, manipulation, etc.) sur les générateurs dont les caractéristiques sont une tension ≤ 60 Vcc ou ≤ 25 Vac pour une capacité ≤ 180 Ah
- Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident
- Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

MODULE B0L EXÉCUTANT OU B0L CHARGÉ DE RÉPARATION

- Citer les différents travaux avec ou sans voisinage : hors tension, sous tension
- Préciser le rôle des acteurs : Exécutant - Chargé de réparation ou travaux - Chargé de consignation
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites susceptibles d'être rencontrés dans le cadre des travaux hors tension avec ou sans voisinage (symboles, rôles de chacun, etc.)
- Énoncer les prescriptions d'exécution des travaux d'ordre non électrique
- Citer les zones d'environnement et donner leurs limites
- Nommer les documents applicables dans le cadre des travaux hors tension (attestation de consignation ou de mise hors tension, avis de fin de travail,...).
- Énoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillages utilisés spécifiques aux travaux
- Lister les mesures de prévention à observer lors d'un travail hors tension avec ou sans voisinage

CLOTURE DE LA FORMATION



Méthodes mobilisées

Formation INTRA entreprise 100% présentiel
Alternance d'exposés théoriques et de mises en application pratiques

Moyens pédagogiques

Exposés théoriques basés sur les modules Tronc commun et B0L Exécutant/Chargé de réparation et sur les retours d'expériences, des pratiques et des connaissances des participants.
Applications pratiques chez le client avec mise à disposition de l'environnement, des moyens et matériels

- Les stagiaires doivent opérer sur ou dans l'environnement des équipements électriques type véhicules électriques ou hybrides
- Mise à disposition d'un véhicule électrique ou hybride.

Supports numériques, photos, vidéos, manuel stagiaire.

Qualification Intervenant-e-s

Formateur en électricité disposant d'une expérience de 3 ans minimum dans le domaine de l'électricité

Méthodes et modalités d'évaluation

Contrôle des connaissances théoriques et pratiques réalisé à l'issue de la formation

Délivrance d'une Attestation d'assiduité.

En cas de réussite, délivrance d'un avis après formation et d'un titre d'habilitation électrique prérempli en fonction de l'avis après formation.

Moyens à mettre en oeuvre

Les candidats doivent se munir de vêtements de travail et des équipements de protection liés au risque de l'électricité (gants isolants, chaussures de sécurité, pour certains, casques avec écran facial, etc..) - Mise à disposition par le client des équipements représentatifs pour la réalisation de la formation pratique sur site.

Modalités d'accessibilité handicap

Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap. Une information préalable de l'accueil du lieu de formation est nécessaire, afin de nous assurer de la mise en place des actions adaptées requises lors de votre formation.

	Durée	Effectif	€ Tarifs	Nous consulter
	7.00 Heures	1 Jour	8 personnes maximum par formateur	
	Durée de mise en pratique : 1.50 Heures			



Contactez-nous !

INTERFORMAT

Tél. : 0243560505

Mail : contact@interformat.fr

