

PROGRAMME DE FORMATION

FORMATIONS REGLEMENTAIRES DES AVITAILLEURS – FORMATIONS PRATIQUES *E1FMA – FORMATION AU METIER DE L'AVITAILLEMENT*

Objectifs opérationnels

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de réaliser les contrôles qualité des carburants aviation, de participer à l'exploitation quotidienne d'une station de carburant aérodrome, de pratiquer les différentes techniques employées pour effectuer les opérations d'avitaillement en carburant des aéronefs, de comprendre les risques et d'appliquer les procédures de sécurité.
Objectifs atteints par le biais de l'observation des tâches critiques AIR BP

Durée

1.00 jour(s)
7:00 heures

Public visé

Personnel destiné à occuper un emploi d'exploitant de station carburant d'aérodrome et d'aéroport.

Prérequis

Aucun prérequis n'est exigé.

Accessibilité

L'APTH peut s'adapter aux différentes situations. Sécurisez votre parcours de formation en contactant notre référent handicap à l'adresse suivante: referent.handicap@apth.fr

Aptitudes / Compétences

Formation conforme aux règles spécifiques du Fournisseur/distributeur.

Moyens et supports pédagogiques

QCM spécifique missfuelling (TRN005)
Des exercices pratiques sont réalisés en cours de formation dont l'observation des tâches critiques AIR BP.
Formation théorique 20% - Formation pratique 80%

Encadrement

Aucun délai n'est exigé. Le stagiaire est inscrit par son employeur sur les sessions organisées à son profit.

Evaluation des acquis

QCM final de vérification des acquis
QCM spécifique au missfuelling (TRN005)

Délais d'accès

Formateurs répondant aux exigences de l'article 5.3 de l'annexe I de l'arrêté du 12 décembre 2000.

PROGRAMME DE FORMATION

Programme

ACCUEIL

Programme - Objectifs -

METIER DE L'AVITAILLEUR

Moteurs et carburants

Risque d'inflammabilité - Electricité statique - Prévention des risques

Equipements de protection individuels

Contaminations des carburants et contrôles qualité des produits (O09/O11)

Stockage des carburants

Tâches Critiques – O13 – Réception porteur –

Conformément à la configuration spécifique du site

Tâches Critiques – O14 – Chargement camion avitailleur

Tâches Critiques – O18 – Avitaillement sous pression avec véhicule – Airfield Automation

Tâches Critiques – O25 – Avitaillement par pistolet avec véhicule – Airfield Automation

Tâches Critiques – O38 – Avitaillement au pistolet poste fixe – Procédure vente Cash (déclenchement automate par badge opérateur)

Tâches Critiques – O38A – Avitaillement sous pression poste fixe

Tâches Critiques – O43 – Procédure prise de commande

Procédure liée à la prévention de l'erreur de

carburant/missfuelling (TRN005)

QCM spécifique missfuelling

Les documents et procédures

QCM FINAL & CORRECTION

BILAN & EVALUATION DE LA FORMATION