

Programme de formation T5MN1

Mis à jour le 13.09.24

FORMATION DE TUTEURS ET MONITEURS D'ENTREPRISE (T5MN1)

5 jours | 35h00 | Présentiel

PUBLIC ET PRÉREQUIS

- Futurs formateurs, moniteurs et tuteurs d'entreprise.
- Permis C, CE, D, DE en cours de validité

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

Apprendre par la pratique à former/évaluer un conducteur en conduite accompagnée sur route.

Approfondir ses connaissances en matière de conduite préventive et rationnelle.

APTITUDES ET COMPÉTENCES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera en capacité d'évaluer un conducteur en cabine sur route, en exploitation.

VALIDATION DES ACQUIS

Validation des acquis tout au long de la formation. Échanges, questions et corrections. Réussite aux exercices sur circuit et sur route.

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

Présentation multimédia

Théorie 10% - Exercices 90%

Exercices d'application à bord de poids lourds 6 places sur route et sur circuit.

Livret de stage

FIN DE FORMATION

Remise d'une attestation de formation.

ENCADREMENT

Formateur disposant d'une longue expérience dans la formation des futurs tuteurs/moniteurs.

Enseignants référencés par l'APTH.

DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun délai particulier n'est exigé. Le stagiaire peut s'inscrire sur la session et le lieu qui répond le mieux à ses contraintes.

ACCESSIBILITÉ

L'APTH peut s'adapter aux différentes situations. Sécurisez votre parcours de formation en contactant notre référent handicap à l'adresse suivante :

referent.handicap@apth.fr

Programme de formation T5MN1

PROGRAMME

1^{er} et 2^{ème} JOUR (7h) | 8h30 – 17h00

A - ACCUEIL

Présentation du programme, tour de table, Le rôle du moniteur/tuteur

B - LA CONDUITE PREVENTIVE

Bases théoriques

La vision : le visible, le prévisible, l'invisible - L'anticipation : prévoir le danger - Se prémunir : la sécurité à l'arrêt en mouvement.

Exercices pratiques de conduite (avec et sans A.B.R.)

Sur piste plate basse adhérence

Consignes de sécurité à l'arrêt : montée et descente, installation au poste de conduite.

Les distances de freinage et d'arrêt : temps de réaction, estimation d'une distance d'arrêt.

Les distances de sécurité : estimation d'une distance de sécurité - s'arrêter avant l'obstacle, se laisser une échappatoire.

Le renversement : les règles particulières liées à l'équilibre des véhicules lourds : étude des limites de renversement.

Exercices pratiques de conduite sur rond-point avec SR roll/over.

Influence de la vitesse, du chargement, du rayon de la courbe, du nombre d'essieux au sol.

Exercices pratiques de conduite sur pente à 9 %

Les distances de freinage et d'arrêt : temps de réaction, estimation d'une distance d'arrêt.

Les distances de sécurité : estimation d'une distance de sécurité, s'arrêter avant l'obstacle, se laisser une échappatoire.

3^{ème} JOUR (7h) | 8h30 – 17h00

C - CONNAISSANCES PROFESSIONNELLES

Bases théoriques :

La pédagogie, la réglementation sociale, la chaîne cinématique - Attelage/dételage et contrôle avant départ.

Exercices pratiques de restitution en salle 15' : évaluation individuelle.

A partir des notes prises, restituer un module tiré au sort.

4^{ème} et 5^{ème} JOUR (7h) | 8h30 – 17h00

D - LA PEDAGOGIE EN CABINE

Exercice d'évaluation conduite sur route en tant que moniteur/tuteur.

La pédagogie appliquée en cabine :

L'observation des compétences du conducteur : vision, anticipation, gestion des zones à risques

La correction et la démonstration.

L'évaluation et la réalisation d'une fiche d'audit/formation en commun.

Renseignement du livret de suivi de la formation

E - VÉRIFICATION DES ACQUIS

Mises en situation

F - QUESTIONS DIVERSES

G - SYNTHÈSE

Évaluation du stage

FIN DE LA FORMATION