

PROGRAMME DE LA FORMATION (C3ITR)

2 jours | 14h00 | Présentiel

PUBLIC ET PRÉREQUIS

- Toute personne préparant l'examen initial de conseiller à la sécurité pour le transport des marchandises dangereuses par voies ferrées
- Le stagiaire doit avoir suivi la formation APTH C4IB9 (Formation de Base initiale Classe 3 à 9 sauf 7) et, selon le cas, C3IT9 (Formation de Perfectionnement Classe 3 à 9 sauf 7) C2IS2 (Formation de spécialisation Classe 2) C2IT2 (Formation de spécialisation perfectionnement Classe 2) ou C2IS1 (Spécialisation Classe 1)

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Acquérir les connaissances spécifiques au transport par voies ferrées
- Approfondir le contenu des différentes parties du RID au travers d'exercices
- Comprendre la relation directe qui existe entre le RID et l'ADR
- Savoir répondre à une étude de cas
- Se familiariser avec le principe des QCM RID

PÉDAGOGIE

- Powerpoint
- Théorie = 20% Exercices = 80%
- Livret de stage
- ADR et arrêté TMD en cours de validité

VALIDATION DES ACQUIS

Corrections des exercices et des QCM.

DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun délai particulier n'est exigé. Le stagiaire peut s'inscrire sur la session et le lieu qui répond le mieux à ses contraintes.

APTITUDES ET COMPÉTENCES

À la fin de la formation, le stagiaire aura acquis les connaissances lui permettant de passer l'examen de conseiller à la sécurité RID.

ENCADREMENT

Formateur disposant d'une expérience dans le transport des marchandises dangereuses et agréé selon le cahier des charges ministériel.

FIN DE FORMATION

Remise d'un certificat de *Conseiller à la Sécurité Spécialisation RID*.

ACCESSIBILITÉ

L'APTH peut s'adapter aux différentes situations. Sécurisez votre parcours de formation info.handicap@apave.com

PROGRAMME	
1 ^{ère} JOURNÉE (7h) 8h30 – 17h00	
ACCUEIL	Tour de table, le programme, déroulement de l'examen
LA RÉGLEMENTATION	<ul style="list-style-type: none"> Le RID (structure et parties) L'annexe II de l'arrêté TMD Les généralités
EXERCICES	Différences entre RID et ADR : <ul style="list-style-type: none"> Trafic ferroutage Intervenants spécifiques (gestionnaire d'infrastructure, E.C.E...) Les exemptions La signalisation Les Wagons-citernes Les limitations de chargement Les colis express Correction collective Chacun des thèmes ci-dessus est passé en revue, en lien avec l'arrêté français TMD.
LE TABLEAU A	<ul style="list-style-type: none"> Présentation du tableau A Comprendre et savoir lire le tableau A Méthodologie de recherche des informations
2 ^{ème} JOURNÉE (7h) 8h30 – 17h00	
VÉRIFICATION DES ACQUIS	<ul style="list-style-type: none"> QCM de mise en application Épreuve individuelle réalisée dans les conditions d'examen : QCM de 50 questions Correction collective.
3 ^{ème} JOURNÉE (7h) 8h30 – 17h00	
INITIATION AUX ÉTUDES DE CAS	Exercices individuels
VÉRIFICATION DES ACQUIS	Épreuve individuelle réalisée dans les conditions d'examen : Études de cas
FIN DE LA FORMATION	