apave
APTH - BVT

FMA

Formation au métier de l'avitaillement

PROGRAMME DE LA FORMATION (E3FMA)

3 jours | 21h00 | Présentiel

PUBLIC ET PRÉREQUIS

- Personnel amené à réaliser des opérations d'avitaillement en carburant sur les plateformes aéroportuaires, aérodromes et hélistations
- Être avitailleur en activité

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Maîtriser les procédures d'avitaillement des aéronefs sur les plateformes aéroportuaires, aérodromes et hélistations
- Maîtriser les procédures de contrôle de la qualité des carburants aviation
- Perfectionner ses connaissances en hygiène, santé, sécurité et environnement

APTITUDES ET COMPÉTENCES

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de réaliser les contrôles qualité des carburants aviation, de participer à l'exploitation quotidienne d'une station de carburant aérodrome, de pratiquer les différentes techniques employées pour effectuer les opérations D'avitaillement en carburant des aéronefs, de comprendre les risques et d'appliquer les procédures de sécurité.

ÉVALUATION DES ACQUIS

Les acquis sont validés grâce à une évaluation combinant théorie et pratique, mises en situation réelles, suivi personnalisé et remise d'une attestation officielle garantissant la maîtrise des compétences.

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

La formation combine 50 % de pratique et 50 % de théorie, avec répétitions et mises en situation pour automatiser les gestes en toute sécurité, complétées par des retours d'expérience et des débriefings afin de corriger les erreurs et renforcer la mémorisation. Le stagiaire recevra un livret de formation comportant le QCM spécifique missfuelling (TRN005).
Des exercices pratiques sont réalisés en cours de formation.

FIN DE FORMATION

Remise d'un certificat de réalisation de formation.

ENCADREMENT

Formateurs répondant aux exigences de l'article 5.3 de l'annexe I de l'arrêté du 12 décembre 2000.

DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun délai particulier n'est exigé. Le stagiaire peut s'inscrire sur la session et le lieu qui répond qui répond aux attentes de son employeur.

ACCESSIBILITÉ

Le stagiaire doit être en capacité de conduire des poids lourds dépourvu d'équipement particulier adapté aux personnes présentant un handicap.

apave
APTH - BVT

FMA

Formation au métier de l'avitaillement

PROGRAMME	
JOURS 1, 2, 3 – (7h)	
ACCUEIL	Présentation du programme, tour de table.
TEST DE POSITIONNEMENT	QCM INITIAL.
MÉTIER DE L'AVITAILLEUR THÉORIE ET EXERCICES PRATIQUES	• Moteurs et carburants • Risque d'inflammabilité • Électricité statique • Prévention des risques • Gestes et postures • Équipements de protection individuelle • De la raffinerie à l'avion • Contaminations des carburants et contrôles qualité des produits (O9/O11) • Stockage des carburants • Filtres : véhicule et installation • Procédures de purges des capacités (O08) • Maintenance des installations fixes/Filtres (O49/M17/M23) • Déchargement d'un véhicule livrancier (013/O50) • Véhicules avitailleurs (M02/M09/M15/MNT5F/MNT6F) • Chargement du véhicule avitailleur (014) • Conduite et approche • Régulation de pression • Échantillonnage en piste • Procédure d'avitaillement par avitailleur (018) • Avitaillement au pistolet (025) • Procédure particulière liée à la prévention de l'erreur de carburant (missfuelling) TRN005 (018/025/O38/O53) QCM spécifique missfuelling. Les documents et procédures.
ÉVALUATION FINALE	CORRECTION DU QCM INITIAL. ABÉCÉDAIRE DE L'AVITAILLEMENT. QCM FINAL & CORRECTION.
SATISFACTION	Synthèse et évaluation du stage.
FIN DE LA FORMATION	