

Formation au métier de l'avitaillement

PROGRAMME DE LA FORMATION (E1FMA)

1 jour | 7h00 | Présentiel

PUBLIC ET PRÉREQUIS

- Personnel destiné à occuper un emploi d'exploitant de station carburant d'aérodrome et d'aéroport
- Aucun prérequis n'est exigé

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Maîtriser les procédures d'avitaillement des aéronefs sur les plateformes aéroportuaires, aérodromes et hélistations
- Maîtriser les procédures de contrôle de la qualité des carburants aviation
- Perfectionner ses connaissances en hygiène, santé, sécurité et environnement

APTITUDES ET COMPÉTENCES

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de réaliser les contrôles qualité des carburants aviation, de participer à l'exploitation quotidienne d'une station de carburant aérodrome, de pratiquer les différentes techniques employées pour effectuer les opérations d'avitaillement en carburant des aéronefs, de comprendre les risques et d'appliquer les procédures de sécurité. Objectifs atteints par le biais de l'observation des tâches critiques AIR BP.

ÉVALUATION DES ACQUIS

QCM final de vérification des acquis.
QCM spécifique au missfuelling (TRN005).

PÉDAGOGIE

La formation combine 80 % de pratique et 20 % de théorie. Des mises en situation sont complétées par des retours d'expérience et des débriefings afin de corriger les erreurs et renforcer la mémorisation. Des exercices pratiques sont réalisés en cours de formation dont l'observation des tâches critiques AIR BP. Le stagiaire recevra un livret de formation comportant le QCM spécifique missfuelling (TRN005).

FIN DE FORMATION

Remise d'un certificat de réalisation de formation.

ENCADREMENT

Formateurs répondant aux exigences de l'article 5.3 de l'annexe I de l'arrêté du 12 décembre 2000.
Formation conforme aux règles spécifiques du Fournisseur/distributeur.

DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun délai particulier n'est exigé. Inscription selon les attentes de son employeur.

ACCESSIBILITÉ

Le stagiaire doit être en capacité de conduire des poids lourds dépourvu d'équipement particulier adapté aux personnes présentant un handicap.

PROGRAMME

JOUR 1 - (7h)

ACCUEIL

Présentation du programme, tour de table.

TEST DE POSITIONNEMENT

QCM INITIAL.

MÉTIER DE L'AVITAILLEUR THÉORIE ET EXERCICES PRATIQUES

- Moteurs et carburants
- Risque d'inflammabilité
- Électricité statique
- Prévention des risques
- Équipements de protection individuelle
- Contaminations des carburants et contrôles qualité des produits (009/011)
- Stockage des carburants
- Tâches Critiques – 013 – Réception porteur - Conformément à la configuration spécifique du site
- Tâches Critiques – 014 – Chargement camion avitailleur
- Tâches Critiques – 018 – Avitaillement sous pression avec véhicule – Airfield Automation
- Tâches Critiques – 025 – Avitaillement par pistolet avec véhicule – Airfield Automation
- Tâches Critiques – 038– Avitaillement au pistolet poste fixe – Procédure vente Cash (déclenchement automate par badge opérateur)
- Tâches Critiques – 038A – Avitaillement sous pression poste fixe
- Tâches Critiques – 043 – Procédure prise de commande - Procédure liée à la prévention de l'erreur de carburant/missfuelling (TRN005)

QCM spécifique missfuelling

Les documents et procédures.

ÉVALUATION FINALE

QCM FINAL & CORRECTIONS.

SATISFACTION

Synthèse et évaluation du stage.

FIN DE LA FORMATION