

PROGRAMME DE LA FORMATION (EC.VL05)

0,5 JOUR | 3h30 | **Présentiel synchrone avec simulateur**

PUBLIC ET PRÉREQUIS

Salariés, titulaires du permis de conduire (catégorie B) en cours de validité, conduisant un VL lors des missions professionnelles.

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Connaître les enjeux et la pratique de l'éco-conduite en milieu professionnel
- Réduire la consommation d'énergie et l'impact environnemental de la conduite des véhicules thermiques
- Adopter une conduite écoresponsable, sûre, économique et écologique

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- 1 animateur
- 1 simulateur TGD
- Fiche « ma conduite éco »
- Visuels de présentation

ÉVALUATION DES ACQUIS

Autoévaluation. À partir d'un questionnaire reprenant les critères observables en lien avec les objectifs.

PÉDAGOGIE

- Adaptées à la formation des adultes et aux objectifs : compréhension, prise de conscience, remédiation
- Méthodes et outils centrés sur les pratiques des stagiaires
- Diversité des moyens pédagogiques et des outils (présentation théorique, simulation, travail en groupe...)
- Adaptation potentielle des scénarios pédagogiques aux spécificité du groupe
- Diversités des modalités d'évaluation : évaluation initiale, évaluation formative, autoévaluation, évaluation sommative

ENCADREMENT

Formateurs diplômés du titre professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière ou d'un diplôme équivalent, ayant suivi un cursus de formation spécifique : Sécurité routière et éco conduite.

FIN DE FORMATION

Remise d'un certificat de réalisation de la formation.

DÉLAIS D'ACCÈS

Aucun délai particulier n'est exigé. Le stagiaire peut s'inscrire sur la session qui répond le mieux à ses contraintes.

ACCESSIBILITÉ

Sécurisez votre parcours de formation en contactant notre référent handicap à l'adresse suivante: info.handicap@apave.com.

PROGRAMME	
0,5 JOUR (3h30)	
ACCUEIL	Présentation du module, des objectifs et tour de table
AUTOÉVALUATION	À partir d'un questionnaire reprenant les critères observables en lien avec les objectifs. (Voir la fiche ma conduite, mon véhicule).
REPRÉSENTATIONS ET ENJEUX	- Les candidats choisissent, présentent et argumentent leur choix à l'ensemble du groupe - Définition du développement durable et rappel des enjeux environnementaux, économiques et humains...
SUR SIMULATEUR	- Prise en main du simulateur + 1^{er} parcours de conduite (+/- 12 minutes par candidat) (Voir la fiche ma conduite éco) - Relevé des données de conduite : Consommation en l/100 km, vitesse moyenne, temps de parcours, Nombre de kilomètres sans consommation - Explication des règles et technique (mode opératoire) - Connaitre les techniques à partir des 5 phases de conduite d'un véhicule (préparation du déplacement et démarrage du véhicule, accélération, maintien de l'allure, décélération et arrêt du véhicule) afin qu'il réponde au principe d'éco conduite - Faire réfléchir sur les avantages d'une conduite raisonnée
	Mise en place d'exercices spécifiques en lien avec le mode opératoire + 2^{ème} parcours de conduite (identique au 1^{er}) Coaching par guidage dégressif
DÉBRIEFING	Comparaison des données des 2 parcours.
ENGAGEMENT	Libre aux regards des objectifs. (Voir la fiche ma conduite éco).
ÉVALUATION DU STAGE	Évaluation du stagiaire de la formation.
FIN DE LA FORMATION	