

## PROGRAMME DE FORMATION



### Objectifs de la formation :

- Envoyer en toute sécurité de Batteries au lithium par avion dans le respect scrupuleux de la Réglementation en vigueur ;
- Répondre aux obligations réglementaires de l'I.A.T.A.- chapitre 1.5 et l'OACI - chapitre 1.4 ;
- Obtenir le certificat d'accréditation prouvant l'aptitude à l'expédition des Piles/batteries au lithium.

### Durée : 2 jours

**Pré-requis :** aucun mais savoir lire et écrire le français est fortement recommandé

### Public concerné :

Catégorie de personnel IATA N°1 et N°3 – Expéditeurs ou Personnels de l'Exploitant agissant comme expéditeur.

Personnel des transitaires participant au traitement des marchandises dangereuses (vérification du contrôle de conformité de l'expédition).

### Moyens techniques et pédagogiques utilisés :

- Pédagogie active s'appuyant sur la manipulation de la réglementation,
- Livret stagiaire individuel,
- Mise à disposition de la réglementation IATA en vigueur,
- Exercices d'application écrits et/ou oraux individuels et collectifs.

### Encadrement :

BVT est un Organisme de formation accrédité par IATA

- Stage animé par un formateur BVT qualifié et habilité

### Modalités d'évaluation de la formation :

- Test final à l'issue de la formation, d'une durée de 1h30 environ.

### Validation de la formation :

- Obtention d'un certificat d'aptitude I.A.T.A. attestant de la réussite au test final .
- Attestation d'assiduité.

### Programme et durée de la formation :

Le stage se déroule sur une durée de 2 jours, à raison de 7h00 par jour. Durée du stage : 14 heures.

🕒	JOUR 1	🕒	JOUR 2
9h00	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation du formateur et des stagiaires.</li> <li>- Les différentes Réglementations TMD</li> <li>- Présentation et méthode d'utilisation du IATA.</li> <li>- Restrictions : M.D. interdites, MD cachées, MD en quantités exemptées et limitées, divergences</li> </ul>	9h00	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Questions orales de révision</li> <li>- Suremballages</li> </ul>
10h30	<b>Pause</b>	10h30	<b>Pause</b>
10h45	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Classification des Batteries au lithium</li> <li>- Identification des Batteries au lithium</li> <li>- Exercice individuel de manipulation du IATA</li> </ul>	10h45	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marquage et étiquetage du suremballage</li> <li>- Exercice d'application</li> <li>- Exercice rédaction de Déclaration avec suremballages, différents cas de suremballages</li> </ul>
12h30	<b>Déjeuner</b>	12h30	<b>Déjeuner</b>
13h30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les marquages ONU</li> <li>- Marquage et étiquetage des colis, avec particularité sur les colis de batteries au lithium</li> <li>- Exercice individuel de Rédaction de Déclaration</li> </ul>	13h30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exercices de manipulation et de recherche dans la Réglementation IATA</li> </ul>
15h15	<b>Pause</b>	15h15	<b>Pause</b>
15h30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Emballage en commun</li> <li>- Incompatibilités</li> <li>- Exercice rédaction de déclaration, marquage et étiquetage de colis</li> </ul>	15h30	<b>CONTROLE DE CONNAISSANCES</b>
17h00	<b>Fin jour 1</b>	17h00	<b>Fin de la formation</b>