

## PROGRAMME DE FORMATION

### Objectifs de la formation :

- Envoyer en toute sécurité des Marchandises Dangereuses par avion, dans le respect scrupuleux de la Réglementation en vigueur ;
- Répondre aux obligations réglementaires de l'I.A.T.A.- chapitre 1.5 et l'OACI - chapitre 1.4
- Maitriser la Réglementation IATA pour toutes les classes de danger ;
- Obtenir le certificat prouvant l'aptitude au contrôle des expéditions des marchandises dangereuses ;

### Durée : 2 jours

**Pré-requis :** détenir un certificat IATA catégorie 1 en cours de validité

### Public concerné :

Personnel chargé de préparer l'expédition des marchandises dangereuses par voie aérienne

### Moyens techniques et pédagogiques utilisés :

- Pédagogie active s'appuyant sur la manipulation de la réglementation,
- Livret stagiaire individuel,
- Mise à disposition de la réglementation IATA en vigueur,
- Exercices d'application écrits individuels et collectifs,

### Encadrement :

BVT est un Organisme de formation accrédité CBTA par IATA

- Stage animé par un formateur BVT qualifié et habilité

### Modalités d'évaluation de la formation :

- Evaluations formatives en cours de formation
- Evaluation finale des unités de compétence
- Evaluation du savoir être de l'apprenant

### Validation de la formation :

- Remise d'un certificat d'aptitude par IATA attestant de l'acquisition des compétences.
- Attestation de réalisation.

**Programme et durée de la formation :**

Le stage se déroule sur une durée de 2 jours, à raison de 7h00 par jour. Durée totale du stage : 14 heures.

🕒	JOUR 1	JOUR 2
9h00	<b>U0 Principes de base</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déterminer l'applicabilité des marchandises dangereuses</li> <li>- Comprendre les restrictions générales</li> <li>- Identifier les rôles et responsabilités</li> <li>- Comprendre l'importance de la classification et de l'emballage</li> <li>- Comprendre la communication des dangers</li> <li>- Se familiariser avec les interventions d'urgence de base</li> </ul>	<b>U2 Préparer la documentation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplir la déclaration de l'expéditeur</li> </ul>
10h30	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>
10h45	<b>U1 Classification</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Évaluer une matière ou un objet selon les critères de classification</li> <li>- Déterminer la description des marchandises dangereuses</li> <li>- Examiner les dispositions particulières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplir les autres documents de transport (lettre de transport aérien – LTA)</li> </ul>
12h30	<b>Déjeuner</b>	<b>Déjeuner</b>
13h30	<b>U2 Préparer l'expédition</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Évaluer les options d'emballage, y compris les limites de quantité</li> <li>- Appliquer les prescriptions d'emballage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inclure les autres documents prescrits (approbations, dérogations, etc.)</li> <li>- Conservation des copie des documents</li> </ul>
15h15	<b>Pause</b>	<b>Pause</b>
15h30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apposer les marques et les étiquettes</li> <li>- Évaluer l'utilisation du suremballage</li> </ul>	EVALUATION U0/U1/U2
17h00	<b>Fin J1</b>	<b>Fin J2</b>

Unité	Atteint	Niveau de compétences
U0	*	Connaissance et compréhension générale des notions et techniques de base
U1	**	Réalisation d'activités simples, régulières et prévisibles
U2	***	Réalisation d'activités complexes ou occasionnelles conduites de manière autonome