

**CERTIFICAT D'APTITUDE À CONDUIRE EN SÉCURITÉ (CACES®)****RECOMMANDATION R.489 - CATÉGORIE 3****CHARIOTS ÉLÉVATEURS FRONTAUX EN PORTE-À-FAUX inf à 6T****Code RS :** 6869**Date de décision :** 31-10-2024**Certificateur :** Institut National de Recherche et de Sécurité

Le **CACES® R.489 de la catégorie 3** constitue un bon moyen pour l'employeur de se conformer aux obligations en matière de contrôle des connaissances et du savoir-faire, pour la conduite en sécurité du chariot de manutention automoteur à conducteur porté concerné.

**L'OBJECTIF DE LA FORMATION POUR LE STAGIAIRE**

- > **1.** Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances sur la réglementation et assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité.
- > **2.** Réaliser les opérations de conduites en respectant les règles de sécurité.
- > **3.** Réaliser les manœuvres et opérations de manutention en respectant les règles de sécurité.
- > **4.** Réaliser les opérations d'entretien quotidien et de maintenance en identifiant les éventuels dysfonctionnements pour en rendre compte.

**PUBLIC CONCERNÉ**

Tout travailleur apte médicalement est amené à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté.

&gt;

**PRÉREQUIS**

- Avoir une bonne compréhension de la langue française.
- > Avoir 18 ans (possible pour les moins de 18 ans dans certaines conditions).
- > Être équipé de chaussures de sécurité, de gants, de protections auditives et d'un vêtement rétro-réfléchissant.
- > Absence de contre-indication médicales à la conduite des équipements de travail (équipements listés à l'article 2 de l'arrêté du 25 Septembre 2025)

**MOYENS PÉDAGOGIQUES**

- > Formation théorique en salle dans une de nos agences.
- > Applications pratiques sur du matériel KILOUTOU.
- > Animation de la formation par des formateurs salariés de KILOUTOU SA.
- > Réalisation de Quiz intermédiaire avec correction immédiate.

**DURÉE**

Entre 2 et 5 jours.

**VALIDITÉ**

5 ans

> **MODALITÉS D'ACCÈS AUX PERSONNES HANDICAPÉES À LA FORMATION**

Pour les personnes en situation de handicap, une personne référente est disponible pour répondre à vos questions sur [ecarpentier@kiloutou.fr](mailto:ecarpentier@kiloutou.fr) ou au 03 59 56 54 00.

Vous pouvez également contacter nos partenaires de l'AGEFIPH au 0 800 11 10 09





**RECOMMANDATION R.489 - CATÉGORIE 3**

**PROGRAMME DE LA FORMATION PERMETTANT D'AVOIR**

**LES CONNAISSANCES THÉORIQUES ET LE SAVOIR- FAIRE PRATIQUE**

**> Connaissances théoriques - (durée : entre 25 et 50 % du temps de formation)**

Les connaissances générales. La technologie des chariots.

Les principaux types de chariots - Les catégories de CACES® Les notions élémentaires de physique.

La stabilité des chariots (dont la lecture de la plaque de charge). Les risques liés à l'utilisation des chariots.

L'exploitation des chariots.

Les vérifications d'usage des chariots.

**> Savoir-faire pratique - (durée : entre 50 et 75 % du temps de formation)**

La prise de poste et les vérifications.

La vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser. La conduite et les manœuvres.

La fin de poste – Les opérations d'entretien quotidien – La maintenance.

**LES TESTS D'ÉVALUATION**

Pour se présenter au test CACES® le candidat doit présenter une attestation de formation lui permettant a minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique. Le candidat devra être muni d'une photo d'identité.

Les **épreuves théoriques** permettent d'évaluer les connaissances pour la conduite en sécurité des chariots de manutention à conducteur porté (**durée : 1 h**).

Les **épreuves pratiques** permettent d'évaluer le savoir-faire pour la conduite en sécurité d'une catégorie de chariots de manutention à conducteur porté (**durée : selon la catégorie du CACES®**).

**FIN DE LA FORMATION**

En cas de réussite du stagiaire aux épreuves théoriques et pratiques, l'organisme testeur lui délivre le CACES® de la catégorie pour laquelle il a subi le test avec succès.

Il le présente à son employeur pour qu'il lui délivre, après avoir rempli les autres exigences réglementaires préalables, l'autorisation de conduite correspondante.

