



FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES ENGINS DE CHANTIER SELON LA R 482 DE LA CNAM

OBJECTIFS :

Connaître les bases de la réglementation et les principaux textes de la sécurité sociale
Connaître les principaux types d'engins, les caractéristiques principales et le fonctionnement des principaux organes de service et de sécurité
Connaître les principaux risques inhérents à la fonction, les règles de conduite, de circulation, de stationnement et les dispositions générales de sécurité
Réaliser en sécurité les opérations prescrites impliquant la mise en œuvre des engins

DUREE : 3 jours soit 21 heures (1 jour de théorie, 1 jour de pratique et 1 jour de tests)

INTERVENANT :

1 technicien de formation spécialiste de la manutention mécanisée
1 Testeur certifié par AFNOR Certification pour la réalisation des tests CACES®

PUBLIC CONCERNE :

Personne expérimentée en conduite appelée de par ses activités à conduire même occasionnellement un engin de chantier (Article R.4323-55 du Code du Travail).

PRE-REQUIS :

Être âgé de 18 ans minimum, Être reconnu apte médicalement et savoir lire et comprendre le français.

METHODES PEDAGOGIQUES :

Formation en présentiel.
Apports théoriques.
Mises en situations pratiques.

MOYENS A METTRE EN ŒUVRE :

Salle de cours équipée, plateau technique, engins de chantier, charges diverses.
Vidéoprojecteur, diaporamas, vidéos
Remise d'un livret stagiaire

PARTIE THEORIQUE

A - Connaissances générales

Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...)

Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...)

Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...)

Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,

Rôle et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme-traffic.

B - Technologie des engins de chantier

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)

Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)

Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)

Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs

Rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

Équipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles

Existence d'une issue de secours sur les engins concernés

C. Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier
Catégories de CACES® R.482 correspondantes

D - Règles de circulation applicables aux engins de chantier

Identification et signification des panneaux
Circulation sur chantier
Circulation sur la voie publique

E - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés
Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

F - Exploitation des engins de chantier

Fonction de la ceinture de sécurité ou de tout autre dispositif de retenue
Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison...
Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées
Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...)
Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser
Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur
Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage des engins de chantier
Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives (drogues, alcool et médicaments)
Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).

G - Vérifications d'usage des engins de chantier

Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur
Connaitre les principales anomalies

Savoir-faire pratiques

A - Prise de poste et vérification

Utilisation des documents suivants : notice d'instructions et rapport de vérification périodique
Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique
Contrôle de la propreté de l'espace cabine, Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié, Contrôle de la visibilité
Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » à la mise sous tension, respect du temps de chauffe (moteur, transmission et équipements)
Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers
Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre, Présence d'un extincteur en cabine.

B - Conduite et manœuvres

Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis
Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté, Stationner et arrêter l'engin en sécurité
Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de production en sécurité dans un temps imparti

C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat, Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité
Effectuer les opérations d'entretien journalier, Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements
Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes



D - Conduite au moyen d'une télécommande (en option)

E - Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

MODALITE DE SUIVI

Feuille d'émargement renseignée par demi-journée.
Contrôle des connaissances et du savoir faire
Evaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

VALIDATION DU STAGE

Attestation de fin de formation
Le CACES® sera attribué aux conducteurs ayant passé avec succès les tests théoriques et pratiques

Création le 05/08/2019 Modification le 07/07/2022 ind 4