



FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE SELON LA R 489 DE LA CNAM

OBJECTIFS :

Connaître les bases de la réglementation et les principaux textes de la sécurité sociale
Connaître les principaux types de chariots, les caractéristiques principales et le fonctionnement des principaux organes de service et de sécurité
Connaître les principaux risques inhérents à la fonction, les règles de conduite, de circulation, de stationnement et les dispositions générales de sécurité
Réaliser en sécurité les opérations prescrites impliquant la mise en œuvre des chariots

DUREE : 2 jours soit 14 heures (1 jour de théorie et 1 jour de tests)

INTERVENANT :

1 technicien de formation spécialiste de la manutention mécanisée
1 Testeur certifié par AFNOR Certification pour la réalisation des tests CACES®

PUBLIC CONCERNE :

Personne expérimentée en conduite appelée de par ses activités à conduire même occasionnellement un chariot de manutention à conducteur porté (Article R.4323-55 du Code du Travail).

PRE-REQUIS :

Être reconnu apte médicalement et savoir lire et comprendre le français.

METHODES PEDAGOGIQUES :

Formation en présentiel.
Apports théoriques.
Mises en situations pratiques.

MOYENS A METTRE EN ŒUVRE :

Salle de cours équipée, plateau technique, chariots automoteurs à conducteurs porté, charges diverses.
Vidéoprojecteur, diaporamas, vidéos
Remise d'un livret stagiaire

PARTIE THEORIQUE

A - Connaissances générales

Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...)
Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...)
Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés

B - Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Les différentes sources d'énergie des chariots
Terminologie et caractéristiques générales
Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes, notamment de translation et d'élévation
Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositifs de sécurité, Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
Dispositifs s'opposant à l'éjection du conducteur en cas de renversement ou de basculement
Équipements interchangeables disponibles pour les chariots industriels, leurs utilisations possibles

Modes de transmission et de direction existants sur les chariots, savoir les identifier et en déduire les particularités de conduite qui en découlent

Principes de fonctionnement et technologie des moteurs thermiques des chariots

Utilisation des batteries de traction des chariots électriques, nécessité et fréquence de la charge en fonction de leurs caractéristiques

C - Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention

Catégories de CACES® R.489 pour les chariots industriels à conducteur porté

D - Notions élémentaires de physique

Évaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité

Conditions de stabilité (moments, renversement, basculement...)

E - Stabilité des chariots de manutention

Conditions d'équilibre du chariot

Facteurs qui influent sur la stabilité latérale et longitudinale, durant les manutentions et pendant les déplacements

Lecture de la plaque de charge

Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge.

F - Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés

Repérage de ces risques potentiels, sur le trajet à parcourir et lors des opérations à effectuer

Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées

G - Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

Identification des différents types de palettes existants en fonction de leurs caractéristiques, connaissance de leurs limites d'emploi

Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège

Évaluation des distances de freinage, en fonction de la vitesse de déplacement du chariot et de la nature du sol

Modalités de remplissage d'un réservoir GPL à partir d'une station de stockage

Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le chariot ou la charge

Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser

Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur, Interprétation des pictogrammes de manutention sur les charges

Interprétation des pictogrammes relatifs aux risques chimiques, biologiques et bactériologiques

Interprétation des panneaux de circulation

Plan de circulation et consignes de sécurité liées au chargement / déchargement : exploitation de ces documents, intérêt de ces informations pour le cariste

Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives (drogues, alcool et médicaments)

Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).

H - Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste, réalisation pratique de ces tâches

Principales anomalies

MODALITE DE SUIVI

Feuille d'émargement renseignée par demi-journée.

Contrôle des connaissances et du savoir faire

Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

VALIDATION DU STAGE

Attestation de fin de formation

Le CACES® sera attribué aux conducteurs ayant passé avec succès les tests théoriques et pratiques