



## PROGRAMME DE FORMATION

### Formation du personnel appelé à intervenir sur les voies ferrées

P1 : Accrocheur de Wagons - P2 : Chef de manœuvres - P3 : Conducteur de Locotracteurs.

## P1 : Accrocheur de wagons

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

---

- Utiliser en sécurité le locotracteur de l'établissement
- Réaliser correctement et sans risque l'attelage et le dételage des wagons
- Manœuvrer convenablement les aiguillages

### DUREE

---

P1 formation initiale : 2 jours → Petit, moyen et grand embranché.  
P1 formation recyclage : 1 jour → Petit, moyen et grand embranché.

### INTERVENANT

---

1 technicien de formation spécialisé.

### PERSONNE CONCERNEE

---

Toute personne étant amenée à la fonction de P1 (accrocheur de wagons)

### PRE-REQUIS

---

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

### EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

---

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

### METHODES PEDAGOGIQUES

---

Apports théoriques démonstrations  
Mises en situations pratiques

### MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES

---

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les locotracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama, livret stagiaire



## CONTENU DE LA FORMATION THEORIQUE ET PRATIQUE

---

- Reconnaissance des matériels.
- Reconnaissance des véhicules.
- Les positions des freins.
- Reconnaissance des signaux :
  - Optiques
  - Acoustiques
- Technique d'attelage des véhicules.
- Technique de dételage.
- Manœuvre préliminaire.
- Freinage des véhicules.
- Utilisation des matériels d'immobilisation.
- Manœuvres des organes mobiles.
- Déplacements des véhicules.
- Technique de poussée / outils appropriés
- Utilisation du sabot d'enrayage ou cale anti-dérive.
- Accès aux véhicules (Monter /Descendre)
- Accès aux parties hautes des véhicules.
- Les équipements Individuels de sécurité.

## MODALITES DE SUIVI

---

Feuilles d'émergence renseignée par demi-journée  
Contrôle des connaissances et du savoir faire  
Evaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

## VALIDATION DU STAGE

---

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de fin formation.

# P2 : Chef de manoeuvre

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

---

- Utiliser en sécurité le locotracteur de l'établissement
- Réaliser correctement et sans risque l'attelage et le dételage des wagons
- Manœuvres convenablement les aiguillages

## DUREE

---

P2 formation initiale : 4 jours → Sur moyen embranché.  
5 jours → Sur gros embranché.  
P2 formation recyclage : 2 jours → Sur moyen et gros embranché.



## **INTERVENANT**

---

1 technicien de formation spécialisé.

## **PERSONNE CONCERNEE**

---

Toute personne étant amenée à la fonction de P2 (chef de manœuvres)

## **PRE-REQUIS**

---

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

## **EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE**

---

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

## **METHODE PEDAGOGIQUES**

---

Apports théoriques, démonstrations  
Mises en situations pratiques

## **MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUES**

---

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les loco tracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama, livret stagiaire

## **CONTENU DE LA FORMATION**

---

- Organisation des manœuvres.
- Les directives de manœuvres (confection et coupure de rames, etc.)
- Thèmes de manœuvre.
- Franchissement de routes.
- Points singuliers (gabarit, quai, courbes, etc.).
- L'attribution des tâches (surveillance des abords).
- La connaissance des signaux.
- L'accompagnement des manœuvres.
- La circulation des véhicules et du personnel.
- L'arrêt des véhicules en mouvement.
- Contrôle d'exécution de la tâche.
- Manœuvres des appareils de voies.
- Information du service compétent.
- Technique gestuelle d'attelage et dételage.
- Les manœuvres spécialisés
- La Radio Guidage et Radio commande
- Les attelages spéciaux et automatiques
- Le dételage automatique
- La connaissance des matériels
- Technologie élémentaire
- Poste de conduite
- Etc...
- Les prescriptions de conduite



## MODALITE DE SUIVI

---

Feuilles d'émergence renseignée par demi-journée  
Contrôle des connaissances et du savoir faire  
Evaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

## VALIDATION DE STAGE

---

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de fin formation.

# P3 : Conducteurs de Loco Tracteurs

## OBJECTIF PEDAGOGIQUE

---

- Conduite en sécurité le locotracteur de l'établissement
- Réaliser correctement et sans risque l'attelage et de dételage des wagons
- Manœuvrer convenablement les aiguillages

## DUREE

---

P3 formation initiale : 4 jours → Sur moyen embranché.  
5 jours → Sur gros embranché.  
P3 formation recyclage : 2 jours → Sur moyen et gros embranché.

## INTERVENANT

---

1 technicien de formation spécialisé

## PERSONNE CONCERNEE

---

Toute personne étant amenée à la fonction de P3 (conducteur de locotracteur)

## PRE-REQUIS

---

Être âgé de 18 ans minimum - Être reconnu apte médicalement - Savoir lire et comprendre le français,

## EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

---

Chaussures de sécurité, casque, gants, chasuble...

## METHODES PEDAGOGIQUES

---

Apports théoriques, démonstrations  
Mises en situations pratiques



## MOYENS ET SUPPORT PEDAGOGIQUES

---

Salle de cours équipée, zone sécurisée exclusivement à la formation, le ou les locotracteurs de l'entreprise, vidéo projecteur / diaporama.

## CONTENU DE LA FORMATION

---

### **THÉORIE :**

- Législation et réglementation
- Différents types de loco tracteurs :
- Conception
- Fonctionnement
- Tableau de bord
- Vérifications avant départ
- Consignes.
- Prescriptions générales :
- Sécurité
- Connaissance des prescriptions
- Autorisations de travaux
- Mesures de protection
- Accessoires
- Connaissance de son environnement
- Définitions et attributions :
- Désignations des voies
- Signaux :
- Dispositions générales
- Signaux optiques fixes
- Signaux optiques à la main
- Signaux acoustiques effectués de la voie
- Signaux acoustiques émis par les trains
- Loco tracteur :
- Gabarit à respecter le long des voies pour les travaux.
- Manœuvres :
- Prescriptions communes
- Manœuvres effectuées à bras d'hommes
- Par engins routiers
- Par déclivité
- Ou pas cabestan.
- Sécurité du personnel :
- Personnel circulant dans l'enceinte et sur les voies des établissements,
- Agents occupés à des travaux de voies et de manutention.
- Agents exécutants des manœuvres (accrocheurs) :
- Recommandations
- Consignes de prudence
- Interdictions formelles
- Positions favorables
- Zones d'évolution
- Contrôle et respect des organes d'attelage ou de suspension
- Equipements de sécurité.
- Travail et circulation au voisinage des lignes électrifiées :
- Généralités
- Exécution des travaux au voisinage des caténaires sous tension,



- Exécution des travaux sur les voies ou dans un secteur voisin d'une ligne électrifiée,
- Précautions générales et mesures en cas d'accident.

**PRATIQUE:**

- Présentation des loco tracteurs
- Prise en main du loco tracteur
- Explication du tableau de bord
- Vérifications avant départ
- Essais de conduite avec contrôle des aiguillages
- Consignes de fin de manœuvres.

**MODALITES DE SUIVI**

---

Feuilles d'émargement renseignée par demi-journée  
Contrôle des connaissances et du savoir faire  
Evaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

**MODALITES DE SUIVI**

---

A l'issue du stage, il sera remis, après un contrôle des connaissances théoriques et pratiques, une attestation de fin formation.