



Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482

catégorie A : Engins compacts - RS 7040

catégorie B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel - RS 7041

catégorie B2 : Engins de sondage/forage à déplacement séquentiel - RS 7042

catégorie C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif - RS 7044

catégorie D : Engins de compactage - RS 7047

catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain - RS 7049

catégorie G : Conduite hors production des engins - RS 7023

Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE- Date enregistrement : 31/01/2025

Objectif général :

Obtenir le CACES® en vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins.

Compétences attestées catégorie A:

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de chantier compact.
2. Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins de chantier compacts.
3. Circuler à vide et en charge et réaliser les manœuvres en sécurité.
4. Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
5. Circuler et réaliser les travaux de base au moyen d'une télécommande, conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité (optionnel).
6. Charger et décharger un engin compact sur un porte-engins en sécurité.
7. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin compact en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Compétences attestées catégorie B1:

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin d'extraction à déplacement séquentiel.
2. Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins d'extraction à déplacement séquentiel.
3. Circuler à vide et en charge et réaliser les manœuvres en sécurité.
4. Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
5. Réaliser une opération de levage (prise et dépose d'une charge au sol) en sécurité.
6. Circuler et réaliser les travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
7. Charger et décharger un engin d'extraction sur un porte-engins en sécurité (optionnel).
8. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin d'extraction en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.



Compétences attestées catégorie B2 :

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de sondage ou de forage à déplacement séquentiel.
2. Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel.
3. Circuler en conditions de travail et réaliser les manœuvres en sécurité.
4. Réaliser un forage conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
5. Circuler et réaliser un forage conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
7. Charger et décharger un engin de sondage ou de forage sur un porte-engins en sécurité (optionnel).
8. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin de sondage ou de forage en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Compétences attestées catégorie C1 :

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de chargement à déplacement alternatif.
2. Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins de chargement à déplacement alternatif.
3. Réaliser les opérations de conduite à vide et en charge, en respectant les règles de sécurité.
4. Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
5. Réaliser une opération de levage (prise et dépose d'une charge au sol) en sécurité.
6. Circuler et réaliser les travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
7. Charger et décharger un engin de chargement sur un porte-engins en sécurité (optionnel).
8. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin de chargement en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Compétences attestées catégorie D :

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de compactage.
2. Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins de compactage.
3. Réaliser les opérations de conduite d'un engin de compactage en respectant les règles de sécurité.
4. Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
5. Circuler et réaliser les travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
6. Charger et décharger un engin de compactage sur un porte-engins en sécurité (optionnel).
7. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin de compactage en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.



Compétences attestées catégorie F :

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un chariot de manutention tout-terrain à conducteur porté, à mât ou à flèche télescopique.
2. Déterminer en mobilisant ses connaissances, la capacité du chariot en fonction de la hauteur et de la portée, dans les différentes configurations (sur pneumatiques, sur stabilisateurs...)
3. Maîtriser les règles de circulation applicables aux chariots de manutention tout-terrain.
4. Réaliser les opérations de conduite d'un chariot de manutention tout-terrain en respectant les règles de sécurité.
5. Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.
6. Circuler et réaliser les travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
7. Charger et décharger un chariot de manutention tout-terrain sur un porte-engins en sécurité (optionnel).
8. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier du chariot de manutention tout-terrain en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Compétences attestées catégorie G:

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de chantier, hors production.
2. Réaliser les opérations de conduite d'un engin de chantier hors production, en respectant les règles de sécurité.
3. Charger et décharger un engin de chantier sur un porte-engins en sécurité.
4. Circuler en sécurité, au moyen d'une télécommande (optionnel).
5. Réaliser les opérations de fin de poste en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

DUREE : 14 à 35 heures

INTERVENANT :

- 1 technicien de formation spécialiste de la manutention mécanisée
- 1 Testeur certifié par AFNOR Certification pour la réalisation des tests CACES®

PUBLIC CONCERNE :

Personne appelée de par ses activités à conduire même occasionnellement un engin de chantier (Article R.4323-55 du Code du Travail).

PRE-REQUIS :

Être âgé de 18 ans minimum, Être reconnu apte médicalement et comprendre le français.

METHODES PEDAGOGIQUES :

- Formation en présentiel.
- Apports théoriques.
- Mises en situations pratiques.



MOYENS A METTRE EN ŒUVRE :

Salle de cours équipée, plateau technique, engins de chantier, charges diverses.
Vidéoprojecteur, diaporamas, vidéos
Remise d'un livret stagiaire

PARTIE THEORIQUE

A - Connaissances générales

Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...)
Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...)
Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...)
Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,
Rôle et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme-traffic.

B - Technologie des engins de chantier

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)
Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)
Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)
Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
Rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS
Équipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles
Existence d'une issue de secours sur les engins concernés

C. Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier
Catégories de CACES® R.482 correspondantes

D - Règles de circulation applicables aux engins de chantier

Identification et signification des panneaux
Circulation sur chantier
Circulation sur la voie publique

E - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés
Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

F - Exploitation des engins de chantier

Fonction de la ceinture de sécurité ou de tout autre dispositif de retenue
Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison...
Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées
Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...)
Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser
Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur
Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage des engins de chantier
Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives (drogues, alcool et médicaments)
Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).

G - Vérifications d'usage des engins de chantier

Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur
Connaître les principales anomalies



Savoir-faire pratiques

A - Prise de poste et vérification

Utilisation des documents suivants : notice d'instructions et rapport de vérification périodique

Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique

Contrôle de la propreté de l'espace cabine, Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié, Contrôle de la visibilité

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » à la mise sous tension, respect du temps de chauffe (moteur, transmission et équipements)

Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre, Présence d'un extincteur en cabine.

B - Conduite et manœuvres

Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge

Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer

Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté, Stationner et arrêter l'engin en sécurité

Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de production en sécurité dans un temps imparti

C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat, Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité

Effectuer les opérations d'entretien journalier, Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes

D - Conduite au moyen d'une télécommande (en option)

E - Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

MODALITE DE SUIVI

Feuille d'émargement renseignée par demi-journée.

Contrôle des connaissances et du savoir faire

Evaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation

VALIDATION DU STAGE

Attestation de fin de formation

Le CACES® sera attribué aux conducteurs ayant passé avec succès les tests théoriques et pratiques

Création le 05/08/2019 Modification le 24/06/2026 ind 7