

CACES® R482 Catégories : A - B1 - B2 - C1 - D - F - G .

Niveau : Débutant OU Expérimenté OU Recyclage

R482

Présentiel - Synchron

Objectifs

Obtenir le CACES® en vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins

Les + métier

R482 Engins de chantier



Public Visé

Toute personne appelée de par ses activités à conduire même occasionnellement un engin de chantier (Article R.4323-55 du Code du Travail).



Pré Requis

Être âgé de 18 ans minimum, Être reconnu apte médicalement, Savoir lire et comprendre le français,

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Compétences attestées catégorie A :

Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de chantier compact.

Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins de chantier compacts.

Circuler à vide et en charge et réaliser les manœuvres en sécurité.

Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.

Circuler et réaliser les travaux de base au moyen d'une télécommande, conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité (optionnel).

Charger et décharger un engin compact sur un porte-engins en sécurité.

Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin compact en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Compétences attestées catégorie B1 :

Parcours pédagogique

PARTIE THEORIQUE

A - Connaissances générales

Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...)

Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...)

Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait...)

Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,

Rôle et responsabilités du chef de manoeuvre, du signaleur et de l'homme-traffic.

B - Technologie des engins de chantier

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)

Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)

Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)

Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité

- Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs

Rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

Équipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles

Existence d'une issue de secours sur les engins concernés

C. Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier

Catégories de CACES® R.482 correspondantes

D - Règles de circulation applicables aux engins de chantier Identification et signification des panneaux

Circulation sur chantier

Circulation sur la voie publique

SAS LSM FORMATIONS - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 31590311259

www.lsm-formations.fr

SAS. Au capital de 500 000€ - APE : 8559 A - RC : Douai-SIRET : 394 158 422 000 52 - TVA Intracommunautaire : FR76 394 158 422

E - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin

- Origine(s) et moyens de prévention associés

Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin

- Origine(s) et moyens de prévention associés

F - Exploitation des engins de chantier

Fonction de la ceinture de sécurité ou de tout autre dispositif de retenue

Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison...

Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées

Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...)

Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser

Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin

Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage des engins de chantier

Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives (drogues, alcool et médicaments)

Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique...).

G - Vérifications d'usage des engins de chantier Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur

Connaitre les principales anomalies

SAVOIR-FAIRE PRATIQUES

A - Prise de poste et vérification Utilisation des documents suivants : notice d'instructions et rapport de vérification périodique

Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique

Contrôle de la propreté de l'espace cabine,

Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié,

Contrôle de la visibilité

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité,

Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » à la mise sous tension, respect du temps de chauffe (moteur, transmission et équipements)

Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en oeuvre,

Présence d'un extincteur en cabine.

B - Conduite et manoeuvres

Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge

Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer

Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté,

Stationner et arrêter l'engin en sécurité

Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de production en sécurité dans un temps imparti

C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat,

Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité

Effectuer les opérations d'entretien journalier,

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes

D - Conduite au moyen d'une télécommande (en option)

E - Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

Méthodes pédagogiques

Exposés, démonstrations, mises en situations pratiques.

Moyens matériels et infrastructures nécessaires répondant aux exigences du référentiel de la recommandation CACES R482 pour la ou les catégories concernées

OU

Moyens mis à disposition par l'entreprise dans le cadre d'une formation préparant à la délivrance de l'autorisation de conduite.

Qualification Intervenant-e-s

1 technicien de formation spécialiste de la manutention mécanisée 1 Testeur certifié par AFNOR Certification pour la réalisation des tests CACES®



Méthodes et modalités d'évaluation

Contrôle des connaissances et du savoir faire en vue de la délivrance d'un avis. OU Tests Théoriques et pratiques en vue de la délivrance d'un CACES® correspondant à la catégorie concernée.

Modalités d'accessibilité handicap

Identification du handicap par notre référent au préalable de la formation

Sanction formation

Délivrance Certificat Aptitude à la Conduite En Sécurité



Durée

35.00 Heures

Effectif

5 Jours De 1 à 6 Personnes

Formation éligible au CPF. Vous pouvez vous inscrire sur Mon Compte Formation : voir descriptif détaillé ci-dessous

Descriptif détaillé RNCP / RS - France Compétences

Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Validité certification : Date enregistrement 31/01/2025 | fin validité : 31/01/2030
A : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie A : Engins compacts - RS 7040
B1 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel - RS 7041
B2 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie B2 : Engins de sondage/forage à déplacement séquentiel - RS 7042
C1 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif - RS 7044
D : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie D : Engins de compactage - RS 7047
E : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie E : Engins de transport - RS 7048
F : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain - RS 7049
G : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 482 catégorie G : Conduite hors production des engins - RS 7023

