Préparation à l'Habilitation Electrique VL et engins à énergie embarquée/batterie B0L BEL essai B1L B1VL B1XL B2L B2VL B2XL BCL BRL

HABBAT

Modalités d'inscriptions et délais d'accès à la formation :
Inscriptions en ligne, par mail àcontact@prevh-group.fr ou par téléphone 04.77.52.75.83 jusqu'à la veille de la formation sous réserve de places disponibles.

Présentiel - Synchrone

Objectifs

Savoir prévenir le risque électrique dans son activité professionnelle concernant toute opération sur véhicule et/ou engin à énergie embarquée, en basse tension, conformément à la norme NF C 18-550.

Public Visé

Chargé de travaux et exécutant d'opération d'ordre électrique : B1L – B1VL – B2L – B2VL
Chargé de consignation : BCL
Chargé de réparation d'ordre non électrique : B0L
Exécutant de réparation d'ordre non électrique : B0L
Chargé d'essai : BEL Essais
Chargé d'intervention : BRL
Dépanneur et remorqueur : B1XL – B2XL + attribut
Contrôleur technique : B1XL – B2XL + attribut
Expert auto : BEL Expertise Auto
Chargé de déconstruction : B1XL – B2XL + attribut
Opérateur crash-test et homologation : B1XL – B2XL + attribut
Chargé de secours : B1XL – B2XL + attribut
Opérateur batterie : B1XL – B2XL + attribut

Pré Requis

Recommandation de compétences élémentaires en électricité sur véhicule et/ou engin à énergie embarquée.

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Connaitre la réglementation
Savoir les notions fondamentales en électricité
Savoir identifier les risques électriques
Savoir prévenir le risque électrique lors d'opérations d'ordre électrique et non électrique, en basse tension, conformément à la norme NF C 18-550

Parcours pédagogique

Théorie
Connaissances générales
• Réglementation
• Les partenaires de la prévention
• Les 9 principes de prévention
• Notions élémentaires en électricité
• Les règles d'opération
• Les indices, les distances et les zones de voisinage
• Le risque électrique
• Le stockage des batteries
• Les EPI
• La conduite à tenir en cas d'accident.
• La consignation
Pratique
• Les matériels électriques BT
• Les moyens de protection individuelle (l'identification, l'utilisation et la vérification)
• Le contrôle et la maintenance courante batterie engin
• Les règles de sécurité en opération sur véhicule électrique hors et sur borne de recharge
• Etablir l'attestation de consignation

Méthodes pédagogiques

Exposé théorique sur support numérique.
Démonstration avec :
• Outils pédagogiques
• EPI
• Organes de coupure et protection
• Appareillage modulaire
• Appareils de mesure

Atelier pratique sur véhicules et engin à énergie embarquée.
Les exercices sont orientés sur :
• La mise hors service d'un équipement,
• Le protocole de consignation selon NF C 18-510
• La rédaction des documents de consignation
• Le compte rendu d'activité.

Recommandation de recyclage tous les 3 ans

Méthodes et modalités d'évaluation

Suivi et bilan de la formation :
• Feuille de présence
• Attestation individuelle de fin de formation
• Certificat en cas de réussite aux évaluations
• Appréciation de l'acquisition des compétences et d'objectifs réalisés par l'organisme de formation : Tests (Evaluations théorique et pratique)
• Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid

Modalités d'accessibilité handicap

Il est important de nous signaler, en amont de la formation, toute situation de handicap ou tout besoin particulier nécessitant un aménagement, afin d'en étudier la faisabilité.

Durée

14.00 Heures

Effectif

2 Jours

De 1 à 8 Personnes

Durée de mise en pratique : 4.00 Heures

Contactez-nous !

QUALITE PREVHGROUP

Mail : qualite@prevh-group.fr