



205 Speedbike - La réception des vélos à pédalage appartenant à la catégorie L1e-B (cyclomoteur à deux roues/speedbike) en Europe

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

HOMOLOGATION



OBJECTIFS

À l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de distinguer les types de réception possibles pour un speedbike et d'identifier les exigences réglementaires applicables à un speedbike

PUBLIC VISÉ

Techniciens, Ingénieurs, Responsables homologation, Responsables conformité réglementaire, Recherche & développement, Responsables développement produits, Bureau d'études et méthodes, Constructeurs, Equipementiers, Etudiants en école d'ingénieur.

PRÉ REQUIS

Pas de pré-requis



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Identifier les acteurs et le rôle de chacun dans le processus de réception
- Distinguer les types de réception possibles pour un speedbike
- Appréhender la structure des règlements et savoir lire un règlement
- Décrypter les points essentiels du règlement cadre
- Identifier les exigences de chaque règlement délégué

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Classe Virtuelle , Présentation théorique illustrée par des exemples concrets, Etude des règlements
Échanges et questions/réponses avec le formateur
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

La réglementation des speedbikes

Présentation des acteurs de la réglementation et de leur fonctionnement: l'ONU (Genève) et l'Union Européenne (Bruxelles) / La structure des textes réglementaires / Description de la catégorie L1e-B

La réception des speedbikes (règlement cadre 168/2013)

Cadre réglementaire / Pourquoi obtenir une réception ?
Comment réceptionner un speedbike ?

Présentation des règlements délégués

134/2014 (performances environnementales)
44/2014 (exigences de construction)
3/2014 (sécurité fonctionnelle)

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert réglementaire véhicules L



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com



3.50 Heures
0.5 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (Par jour) :
Nous consulter
Inter (Par Stagiaire) :
370.00 €



Contactez-nous !

Christelle AUGER
Responsable formation C&F

Tél. : 0169804280
Mail : christelle.auger@utac.com

Juin 2024

Version : 205L-20240528

