



Règlementation et réalisation des essais acoustiques pour les véhicules lourds (M3,N3)

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

EMISSIONS



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de mettre en œuvre un essai selon la réglementation et l'interpréter

PUBLIC VISÉ

Ingénieur, Technicien d'essai, Responsable homologation, Pilote validation, Constructeurs, Organisme ministeriel

PRÉ REQUIS

Connaissance en homologation



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Appréhender l'analyse des calculs de base de l'acoustique
- Connaître les moyens d'analyses et les leviers de mise au point
- Maitriser les exigences relatives au bruit extérieur des véhicules
- Routiers légers (méthodes, moyens)
- Identifier l'instrumentation nécessaire à la réalisation d'un essai

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentation théorique/ Echanges avec les formateurs.
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts en acoustique

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Bases de l'acoustique (grandeurs et mesure)

Contexte et introduction à l'acoustique
Les valeurs de références
Démonstration avec générateur de fréquences avec HP
Le niveau sonore des véhicules routiers légers (M3, N3)

Les différentes sources de bruits
Comment mesure-t-on ces bruits ?

Règlementation et normes en niveau sonore

Contexte réglementaire – les enjeux environnementaux
Les règlements et normes applicables en acoustique des poids lourds
Règlement R51 : niveau sonore des véhicules de 4 roues et plus
Règlement R117 : niveau sonore des pneumatiques

Conditions et moyens d'essais :

Equipements, matériel et installations nécessaires
Présentation des caractéristiques techniques nécessaires pour les essais
indoor et
Outdoor

Les enjeux réglementaires à venir

Modification R51 et mise en application

Possibilité d'inclure les catégories M2, N2 sur demande



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (Par jour) :
Nous consulter

Inter (Par Stagiaire) :
735.00 €





Règlementation et réalisation des essais acoustiques pour les véhicules lourds (M3,N3)



Contactez-nous !

Christelle AUGER
Responsable formation C&F

Tél. : 0169804280
Mail : christelle.auger@utac.com

Jun 2024

Version : 302PL-20240528

