



## A.E.V.M (AUTORISATION D'ESSAIS VITESSE MAXIMUM )

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

CONDUITE SPÉCIFIQUE



### OBJECTIFS

Obtenir le permis A.E.V.M.

Conduire un véhicule aux limites d'adhérence en assurant un niveau de sécurité optimum.

### PUBLIC VISÉ

Conducteurs, essayeurs et techniciens d'essais réalisant du roulage sur les pistes d'essais ou lors de missions à l'étranger.

### PRÉ REQUIS

- Être titulaire du permis de la catégorie B en cours de validité (à présenter le jour du stage),
- Avoir l'habilitation « Autorisation de roulage ».



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Conduire un véhicule à l'approche de la limite de ses possibilités sans l'atteindre ni la dépasser afin de pouvoir analyser ou caractériser son comportement,
- Sensibiliser le collaborateur aux risques liés à une activité d'essais,
- Appréhender la méthode d'identification des situations dangereuse,
- Comprendre la dynamique des véhicules,
- Appréhender une situation d'urgence,
- Fiabiliser des techniques de conduite en mi-piste et en largeur de piste à allure soutenue,
- Acquérir les fondamentaux de conduite pour réaliser des essais à allure soutenue sur piste et sur anneau de vitesse.

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques : participative, interrogative, démonstrative.

Moyens : salles de formation, mise à disposition des pistes, véhicules.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

BPJEPS

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### THEORIE

- Accueil des participants par les animateurs,
- La démarche de la conduite préventive liée à l'activité de conduite,
- La prise en compte du véhicule,

#### PRATIQUE

- Evaluation des techniques de conduite (pré-requis de l'AVEM),
- L'adaptation du conducteur au poste de conduite (rappel),
- Savoir doser le freinage et rétrograder les vitesses au bon moment,
- La trajectoire sécurité en virage (rappel),
- L'adhérence,
- Les systèmes électroniques d'aide à la conduite,
- Conduite : application des techniques de conduite à allure soutenue,
- La conduite défensive : le freinage en situation d'urgence (rappel),
- Le freinage optimal,
- Conduite : le freinage en situation d'urgence,
- L'étude des trajectoires en virage en largeur de piste,
- La conduite sur anneau de vitesse,
- Conduite : application des techniques de conduite à allure soutenue,
- Conduite : évaluation de fin de stage sur le circuit routier

Bilan des acquis et synthèse collective de la formation reçue.  
Remise du livret pédagogique.



### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Feuille d'évaluation individuelle de conduite.

### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Accès PMR.

Personne référente :

Mme Hélène THINSSSELIN

+33 (0)3 44 54 51 48 / helene.thinsselin@utac.com

A contacter pour tout aménagement spécifique (handicap, trouble, contrainte personnelle et/ou professionnelle).



21.00 Heures  
3 Jours



De 1 à 3 Personnes





A.E.V.M (AUTORISATION D'ESSAIS VITESSE MAXIMUM )



## Contactez-nous !

Valentin GARIN  
Assistant Administratif

Tél. : 0164497520  
Mail : [valentin.garin@utacceram.com](mailto:valentin.garin@utacceram.com)

Version : HABAEVMINTER-20240528

