



Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.



OBJECTIFS

Obtenir le permis A.E.V.M.

Conduire un véhicule aux limites d'adhérence en assurant un niveau de sécurité optimum.

PUBLIC VISÉ

Conducteurs, essayeurs et techniciens d'essais réalisant du roulage sur les pistes d'essais ou lors de missions à l'étranger.

PRÉ REQUIS

- Être titulaire du permis de la catégorie B en cours de validité (à présenter le jour du stage),
- Avoir l'habilitation « Autorisation de roulage ».



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Conduire un véhicule à l'approche de la limite de ses possibilités sans l'atteindre ni la dépasser afin de pouvoir analyser ou caractériser son comportement,
- Sensibiliser le collaborateur aux risques liés à une activité d'essais,
- Appréhender la méthode d'identification des situations dangereuse,
- Comprendre la dynamique des véhicules,
- Appréhender une situation d'urgence,
- Fiabiliser des techniques de conduite en mi-piste et en largeur de piste à allure soutenue,
- Acquérir les fondamentaux de conduite pour réaliser des essais à allure soutenue sur piste et sur anneau de vitesse.

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques : participative, interrogative, démonstrative.

Moyens : salles de formation, mise à disposition des pistes, véhicules.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

BPJEPS

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

THEORIE

- Accueil des participants par les animateurs,
- La démarche de la conduite préventive liée à l'activité de conduite,
- La prise en compte du véhicule,

PRATIQUE

- Evaluation des techniques de conduite (pré-requis de l'AVEM),
- L'adaptation du conducteur au poste de conduite (rappel),
- Savoir doser le freinage et rétrograder les vitesses au bon moment,
- La trajectoire sécurité en virage (rappel),
- L'adhérence,
- Les systèmes électroniques d'aide à la conduite,
- Conduite : application des techniques de conduite à allure soutenue,
- La conduite défensive : le freinage en situation d'urgence (rappel),
- Le freinage optimal,
- Conduite : le freinage en situation d'urgence,
- L'étude des trajectoires en virage en largeur de piste,
- La conduite sur anneau de vitesse,
- Conduite : application des techniques de conduite à allure soutenue,
- Conduite : évaluation de fin de stage sur le circuit routier

Bilan des acquis et synthèse collective de la formation reçue.
Remise du livret pédagogique.



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Feuille d'évaluation individuelle de conduite.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Accès PMR.

Personne référente :

Mme Hélène THINSSSELIN

+33 (0)3 44 54 51 48 / helene.thinsselin@utac.com

A contacter pour tout aménagement spécifique (handicap, trouble, contrainte personnelle et/ou professionnelle).



21.00 Heures
3 Jours



De 1 à 3 Personnes





A.E.V.M (AUTORISATION D'ESSAIS VITESSE MAXIMUM)



Contactez-nous !

Valentin GARIN
Assistant Administratif

Tél. : 0164497520
Mail : valentin.garin@utacceram.com

Version : HABAEVMINTER-20240528

