



## MAITRISE DES AIDES À LA CONDUITE DERNIÈRE GÉNÉRATION - NIVEAU 2

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

CONDUITE SPÉCIFIQUE



### OBJECTIFS

Savoir utiliser les aides à la conduite de niveau 2.

### PUBLIC VISÉ

Tout type de public étant amené à utiliser des véhicules équipés d'ADAS Niveau 2.

### PRÉ REQUIS

Être titulaire du permis de la catégorie B en cours de validité (à présenter le jour du stage).



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- La réglementation européenne des véhicules automatisés et connectés,
- Connaître les différents niveaux d'aides à la conduite,
- Appréhender, comprendre et savoir utiliser les aides de niveau 2,
- Interpeller le conducteur sur les limites des aides à la conduite.

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques : participative, active, interrogative, démonstrative.

Moyens : salles de formation, mise à disposition des pistes, véhicules.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

BEPECASER et/ou ECSR

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### THÉORIE

- Accueil des participants par le(s) animateur(s),
- Présentation du stage et de ses objectifs,
- La démarche des situations dangereuses liée à l'activité de conduite,
- Le cadre réglementaire et EuroNCAP (textes européens / niveaux des ADAS),
- Quizz de connaissances,
- Les assistants à la conduite de niveau 2 et niveau 3.

#### PRATIQUE

*Sur circuit routier et route ouverte*

- Prise en main du véhicule et présentation des systèmes d'aide à la conduite,
- Test AEB (freinage automatique d'urgence) cible piéton (participant au volant et formateur en passager),
- Mise en application et activation du régulateur de vitesse adaptatif sur l'anneau de vitesse,
- Simulations de scénarios critiques (véhicule qui se rabat, véhicule qui louvoie...),
- Mise en application de la fonction Traffic Jam (circulation dense en fort ralentissement),
- Mise en application de la conduite assistée avec ACC+LKA (régulateur de vitesse adaptatif et système de centrage de voie), les limites du système,
- Mise en application des aides à la conduite de niveau 2 sur route ouverte,
- Évaluation sur l'utilisation des aides à la conduite de niveau 2.

Bilan général et synthèse collective de la formation reçue.  
Remise du livret pédagogique.



### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Feuille d'évaluation individuelle de conduite.

### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Accès PMR.

Personne référente : Mme Hélène THINSSSELIN

+33 (0)3 44 54 51 48 / helene.thinsselin@utac.com

A contacter pour tout aménagement spécifique (handicap, trouble, contrainte personnelle et/ou professionnelle).



7.00 Heures  
1 Jour



De 1 à 3 Personnes





**Contactez-nous !**

Valentin GARIN  
Assistant Administratif

Tél. : 0164497520  
Mail : [valentin.garin@utacceram.com](mailto:valentin.garin@utacceram.com)

Version : ADAS2-20240528

