



Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Impacts et enjeux réglementaires, normatifs EuroNCAP, testing & validation

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

ADAS/ADS



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capable de :

Comprendre le contexte réglementaire et consommériste (Euro NCAP) et les essais nécessaires pour valider, homologuer ou évaluer un système d'aide à la conduite ou un véhicule automatisé.

PUBLIC VISÉ

Dirigeants, Managers, Ingénieurs, Techniciens, Chefs de projets, Chercheurs, Consultants, Responsables privés/publics en transports et nouvelles mobilités, Constructeurs et Équipementiers, Gestionnaires d'infrastructures, Pouvoirs publics, Urbanistes, Universités, Écoles, Recherche

PRÉ REQUIS

Pas de pré-requis nécessaires



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Comprendre la construction des textes réglementaires et le processus d'homologation
- Différencier homologation et responsabilité civile pour les VA
- Distinguer les différents types de systèmes d'aide à la conduite et classer les niveaux d'automatisation d'un véhicule
- Identifier les essais d'homologation et consommateurs (EuroNCAP)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Séance échanges et questions/réponses avec le formateur, étude de cas, Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert en systèmes ADAS et Véhicule Automatisé

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Réglementation et homologation

Instances et acteurs de la réglementation automobile -Focus sur les ADAS et véhicules automatisés

Processus d'homologation d'un véhicule ou d'une entité en Europe.

Fonctionnement des ADAS et véhicules automatisés

Les différents systèmes d'aides à la conduite et leur évolution

La technologie embarquée à bord du véhicule, les moyens nécessaires pour faire fonctionner un ADAS ou un VA

Les niveaux d'automatisation de conduite

Configuration des systèmes ADAS et des VA : architectures, interactions homme/véhicules/environnement/logiciels

Réglementation actuelle et à venir, travaux de normalisation

Focus sur les navettes et taxis robots

Essais EuroNCAP d'évaluation des ADAS et véhicules automatisés

Les différents types d'essais et les moyens d'essais nécessaires

Les scénarios et protocoles construits par EuroNCAP

Focus sur la campagne d'essais spécifiques à la conduite assistée en 2020

L'évolution des essais

Les besoins d'essais, des pistes, et des moyens nécessaires pour valider et évaluer les véhicules automatisés

Intégration des nouveaux modes de déplacement, de la connectivité, cybersécurité et de l'intelligence artificielle

cybersécurité et de l'intelligence artificielle

Etude de cas (travail en groupes) :

Construction d'un plan d'action multimétiers pour obtenir une autorisation d'expérimenter une navette autonome ou pour obtenir l'homologation et l'évaluation Euro NCAP en vue de commercialiser un nouveau système automatisé et un véhicule





Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Impacts et enjeux réglementaires, normatifs EuroNCAP, testing & validation



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (Par jour) :

Nous consulter

Inter (Par Stagiaire) :

945.00 €



Contactez-nous !

Christelle AUGER
Responsable formation C&F

Tél. : 0169804280
Mail : christelle.auger@utac.com

Juin 2024

Version : 305CEXT-20240603

