



## Systèmes de détection de l'état du conducteur : exigences réglementaires et Euro NCAP à intégrer en conception

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

ADAS/ADS



### OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de connaître les exigences qui vont conditionner le design des systèmes de détection de l'état du conducteur et de mettre en perspective les exigences Euro NCAP avec celles de la réglementation.

### PUBLIC VISÉ

Ingénieurs conception système, Constructeurs, Equipementiers, Instituts de recherche

### PRÉ REQUIS

Aucun



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Connaître les différents états du conducteur que le système se doit de détecter
- Comprendre les exigences réglementaires et Euro NCAP
- Appréhender la validation de ces systèmes
- Obtenir une visibilité sur l'évolution des exigences dans les années à venir

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert sécurité active (réglementation & Euro NCAP)

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### Contexte réglementaire et Euro NCAP

**Définition des différents états conducteur** (fatigue, distraction, indisponibilité)

#### Etat de l'art des systèmes déjà commercialisés

#### Présentation des exigences réglementaires et Euro NCAP

#### Présentation des protocoles et moyens essais pour la validation :

Constitution du panel de participants aux essais de validation

Essais en simulateur

Essais sur piste

#### Evolutions des exigences en cours ou à venir :

Nouveau règlement ADDW (distraction)

Distraction cognitive

Robustesse

Conduite sous l'effet de médicaments et/ou de l'alcool



### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Présentation théorique illustrée, échanges avec le formateur, visite des outils de simulation d'essais, vidéos d'essais  
Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référente Handicap : Christelle AUGER : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures  
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter  
Inter (par stagiaire) : 992.00 €





Systèmes de détection de l'état du conducteur : exigences réglementaires et Euro NCAP à intégrer en conception



**Contactez-nous !**

Audrey RISSOT  
Chargée de formation

Tél. : 0164497220  
Mail : [audrey.rissot@utacceram.com](mailto:audrey.rissot@utacceram.com)

Janvier 2025  
Version : 314-20250401

