



## 205 L1A - La réception des vélos à moteur (cat. L1e-A) en Europe

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

HOMOLOGATION



### OBJECTIFS

À l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de distinguer les types de réception possibles pour un vélo à moteur et d'identifier les exigences réglementaires applicables à un vélo à moteur.

**ATTENTION** - cette formation ne couvre pas les vélos à assistance électrique (VAE et EPACs) soumis à certification CE. Si vous souhaitez des informations sur le processus de certification d'un VAE merci de nous contacter : [contactformation@utac.com](mailto:contactformation@utac.com)

### PUBLIC VISÉ

Techniciens, Ingénieurs, Responsables homologation, Responsables conformité réglementaire, Recherche & développement, Responsables développement produits, Bureau d'études et méthodes, Constructeurs, Equipementiers, Étudiants en école d'ingénieur.

### PRÉ REQUIS

Pas de pré-requis



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Identifier les acteurs et le rôle de chacun dans le processus de réception
- Distinguer les types de réception possibles pour un vélo à moteur
- Appréhender la structure des règlements et savoir lire un règlement
- Décrypter les points essentiels du règlement cadre
- Identifier les exigences de chaque règlement délégué

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Classe Virtuelle  
Présentation théorique illustrée par des exemples concrets,  
Échanges et questions/réponses avec le formateur  
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### La réglementation des vélos à moteur

Présentation des acteurs de la réglementation et de leur fonctionnement: l'ONU (Genève) et l'Union Européenne (Bruxelles).

La structure des textes réglementaires.

Description de la catégorie L1e-A

#### La réception des vélos à moteur (règlement cadre 168/2013)

Cadre réglementaire

Pourquoi obtenir une réception ?

Comment réceptionner un vélo à moteur ?

#### Présentation des règlements délégués

134/ 2014 (performances environnementales)

44/2014 (exigences de construction)

3/2014 (sécurité fonctionnelle)



### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : [christelle.auger@utac.com](mailto:christelle.auger@utac.com)



3.50 Heures  
0.5 Jour



De 4 à 12 Personnes





**Contactez-nous !**

Audrey RISSOT  
Chargée de formation

Tél. : 0164497220  
Mail : [audrey.rissot@utacceram.com](mailto:audrey.rissot@utacceram.com)

Janvier 2025  
Version : 205L-20250401

