



Impact du véhicule sur l'environnement : homologation émission, consommation et autonomie, niveau sonore, compatibilité électro-magnétique

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

EMISSIONS



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de connaître les exigences de la réglementation relative aux émissions de polluants des véhicules légers et identifier l'ensemble des contraintes et de l'impact du véhicule sur l'environnement

PUBLIC VISÉ

Toute personne concernée par la réglementation et l'homologation d'un véhicule en termes environnementaux (émissions de polluants et CO2, consommation et autonomie, niveau sonore et CEM) des véhicules, ingénieur/technicien d'essai ou homologation

PRÉ REQUIS

Connaitre le processus d'homologation de véhicules ou entités
Avoir des connaissances techniques basiques en groupe motopropulseur



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Connaître les exigences de la réglementation relatives aux émissions de polluants des véhicules légers.
- Clarifier les impacts du véhicule sur son environnement au niveau des émissions à l'échappement, des émissions sonores & de la CEM (émission et immunité)
- Connaître les différents types d'essais appliqués en lien avec la réglementation

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques illustrés par des exemples concrets, visite de nos laboratoires et banc d'essais.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts en groupe motopropulseur, énergie, émissions de polluants
Experts compatibilité électro-magnétique
Experts acoustique/Niveau sonore des véhicules
Experts en émission

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Emissions de polluants des véhicules légers : le règlement de l'Union Européenne 715/2007

Du NEDC au WLTP et RDE, Essais pour l'homologation, Moyens d'essais

Adaptation spécifique aux véhicules

Performances des véhicules : Puissance moteur

Surveillance du CO2

Pertes des systèmes de climatisation (2006/40)

Recyclabilité – Réutilisation - Revalorisation (2005/64)

Visite banc à rouleaux

Emissions de polluants des 2 roues et assimilés : Le règlement de l'Union Européenne 168/2013

Historique et évolution de la réglementation

Essais en vue de l'homologation

Emissions de polluants des véhicules lourds : Le règlement de l'Union Européenne 595/2009

Historique et évolution de la réglementation

Essais en vue de l'homologation

Contrôle du CO2

Visite banc moteur

Niveau sonore (règlement 540/2014 et ses amendements – équivalence UNECE 51)

Bruit à l'arrêt

Bruit au passage

Procédures de mesure

Niveau sonore des véhicules L

Démonstration d'un essai niveau sonore

Perturbations électromagnétiques (CEM) : Le Règlement de UNECE R10

Historique et évolution de la réglementation

Essais en vue de l'homologation sur véhicule

Essais en vue de l'homologation sur sous-ensemble électrique/électronique

Visite du laboratoire de Compatibilité Electromagnétique





MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM en fin de formation

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ



14.00 Heures
2 Jours



De 4 à 12 Personnes



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0164497220
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Janvier 2025

Version : 207N-20250401

