



## Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Règlementation, Testing et homologation, EuroNCAP

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

ADAS/ADS



### OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables d'expliquer le contexte réglementaire et consommériste (Euro NCAP) des ADAS et VA, d'identifier les essais nécessaires pour valider, homologuer ou évaluer un système d'aide à la conduite ou un véhicule automatisé, et comprendre les nouveaux besoins d'essais et les solutions physiques ou virtuelles.

### PUBLIC VISÉ

Constructeurs et Equipementiers, Gestionnaires d'infrastructures, Pouvoirs publics, Urbanistes, Assureurs, Universités, Recherche Managers, Ingénieurs, Techniciens, Chefs de projets, Juristes, Chercheurs, Consultants, Responsables transports

### PRÉ REQUIS

Pas de pré-requis nécessaires



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Distinguer les différents types de systèmes ADAS et classifier les niveaux d'automatisation d'un véhicule
- Identifier la réglementation et ses évolutions pour les ADAS/VA
- Distinguer les essais d'homologation et consomméristes (EuroNCAP) pour évaluer un système ADAS ou un VA

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Démonstration d'essai sur piste, échanges avec les formateurs  
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts en systèmes ADAS et VA

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### Fonctionnement des ADAS et Véhicules automatisés

Les différents systèmes d'aides à la conduite et leur évolution  
La technologie embarquée à bord du véhicule, les moyens nécessaires pour faire fonctionner un ADAS ou un VA / Les niveaux d'automatisation de conduite

Configuration des systèmes ADAS et des VA : architectures, interactions homme/véhicules/environnement/logiciels

#### Règlementation et essais en vue d'une homologation des ADAS et VA

**Essais EuroNCAP d'évaluation des ADAS et véhicules automatisés**  
Les besoins d'essais, des pistes, et des moyens nécessaires pour évaluer les VA

#### L'évolution des essais

Les besoins d'essais, des pistes, et des moyens nécessaires pour valider et évaluer les véhicules automatisés  
Intégration des nouveaux modes de déplacement, de la connectivité, cybersécurité et de l'intelligence artificielle

#### Pratique sur piste

Présentation du protocole d'un essai ADAS/Présentation des moyens d'essais et du matériel nécessaire pour réaliser l'essai/Démonstration d'un essai AEB sur piste d'essai



### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référente Handicap : Christelle AUGER : christelle.auger@utac.com





Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Règlements, Testing et homologation, EuroNCAP



7.00 Heures  
1 Jour



De 4 à 8 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter  
Inter (par stagiaire) : 1 102.00 €



**Contactez-nous !**

Audrey RISSOT  
Chargée de formation

Tél. : 0164497220  
Mail : [audrey.rissot@utacceram.com](mailto:audrey.rissot@utacceram.com)

Janvier 2025

Version : 305G-20250422

