



Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.



## OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables d'identifier le cadre réglementaire et technique pour l'évaluation d'un système ou d'un véhicule intelligent, d'identifier les points faibles potentiels de l'IA et les validations à appliquer en conséquence et définir l'impact de l'utilisation d'une IA pour la validation d'un système ou d'un véhicule intelligent

## PUBLIC VISÉ

Constructeurs automobile, Equipementiers, Fournisseurs de logiciels/systèmes embarqués, Start-ups, Institutions, Collectivités en charge des solutions de mobilité, Laboratoires, Fournisseurs de moyens d'essais

## PRÉ REQUIS

Avoir des connaissances générales sur les logiciels embarqués et les véhicules automatisés



## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Situer l'arrivée de l'IA dans l'automobile
- Identifier le cadre normatif, réglementaire et les impacts de l'IA Act pour l'automobile
- Déterminer les différentes méthodes et moyens pour tester et évaluer des systèmes et des véhicules à base d'IA

## MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentations, vidéos, exercices pratiques

## QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts Sécurité Active et systèmes ADAS/ADS

## PARCOURS PÉDAGOGIQUE

### Introduction à l'utilisation de l'intelligence artificielle dans la mobilité

L'arrivée de l'IA dans l'automobile et comparaison avec l'IA dans les autres moyens de transport  
Quel type d'IA va arriver dans l'automobile et dans quelles fonctions ?  
Les IA déjà présentes dans les véhicules actuels  
Revue des options possibles pour évaluer et valider les systèmes/véhicules avec IA

### Critères et métriques pour évaluer les systèmes avec IA

Métriques permettant d'évaluer l'IA en général  
Points forts et faiblesses potentielles de systèmes/véhicules avec IA  
Métriques envisageables pour l'homologation de véhicules avec IA

### Le cadre réglementaire et technique pour l'évaluation d'un véhicule intelligent

Bilan des travaux et avancées réglementaires (Union Européenne, UNECE, ISO)  
Rappel des exigences applicables aux logiciels  
Les métriques de performances pour un "modèle d'IA"  
L'IA Act : contenu et exigences

### Les projets en France et en Europe

Les actions mises en oeuvre  
Retour sur les différentes initiatives

### Echéancier d'application de l'IA Act et impacts sur l'automobile



## MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM en fin de formation

## MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com





## Validation de systèmes ou de véhicules équipés d'Intelligence Artificielle : Règlementation et méthodes d'évaluation



7.00 Heures  
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter  
Inter (par stagiaire) : 992.00 €



### Contactez-nous !

Christelle AUGER  
Responsable formation C&F

Tél. : 0169804280  
Mail : christelle.auger@utac.com

Décembre 2025  
Version : 319-20251201

