



Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de comprendre l'articulation de la réglementation R 157 et appréhender les exigences et orienter la construction d'un plan de validation

PUBLIC VISÉ

Constructeurs, Equipementiers, Responsables homologation, R&D

PRÉ REQUIS

Connaissances générales sur l'homologation des véhicules



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Savoir reconnaître la structure et les différents chapitres de la réglementation
- Connaitre les exigences générales qui contraignent la conception des systèmes ALKS
- Appréhender les modèles conducteurs
- Identifier la liste des scénarios à tester sur pistes et sur route ouverte
- Assimiler les critères d'évaluation à fournir dans le dossier d'homologation et lors de l'audit

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentation théorique illustrée.

Echanges et questions/réponses avec les formateurs

Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Présentation de la structure de la réglementation R157

Contexte

Chapitres par thématiques :

- Sécurité du système et réponse en cas de défaillance
- Interface Homme Machine
- Détection des objets et des événements et réponse du systèmes
- Stockage des données, cybersécurité et mise à jour logiciel

Exigences en matière de dossier, audit et validation physique

Annexe 3 - Introduction des modèles de conducteurs pour la paramétrisation des essais

Annexe 4 - Sécurité Fonctionnelle et opérationnelle

Annexe 5 - Description des essais sur piste

Annexe 6 - Description des essais sur route ouverte

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts ADAS/AD



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référente Handicap : Christelle AUGER : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter
Inter (par stagiaire) : 992.00 €





Règlementation Systèmes Automatisés de maintien dans la voie, délégation de conduite (Automated Lane Keeping System - UNR 157)

Contactez-nous !

Christelle AUGER
Responsable formation C&F

Tél. : 0169804280
Mail : christelle.auger@utac.com



Décembre 2025

Version : 230-20251201

