



## Règlementation Driver-Control Assistance Systems (DCAS - UNR171)

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

ADAS/ADS



### OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables d'identifier les prescriptions réglementaires UNR171 et les attendus en terme d'homologation.

### PUBLIC VISÉ

Constructeurs, équipementiers, responsables homologation, R&D, Chefs de projet, concepteurs de fonctions ADAS.

### PRÉ REQUIS

Connaissances générales sur l'homologation des véhicules



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Savoir reconnaître la structure et les différents chapitres de la réglementation
- Spécifier les exigences générales de la réglementation DCAS
- Savoir expliquer que le DCAS est un L2/L2+ et situer la part de responsabilité du conducteur
- Distinguer le partage des responsabilités entre autorités, service technique et constructeur
- Identifier les possibilités de scénarios à tester sur pistes et sur route ouverte
- Préparer les informations à fournir aux autorités en vue d'une homologation
- Identifier les standards de conformité acceptés par le service technique en vue de l'homologation

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentation théorique illustrée. Echanges questions/réponses avec le formateur. Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert ADAS/AD

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

#### Présentation de la structure réglementaire R171

Contexte et rappel de la chronologie réglementaire en matière d'aide à la conduite

Présentation des acteurs (UNECE, Commission Européenne, Industries...)

#### Chapitres par thématiques :

Rappel sur les différentes aides à la conduite : fonctionnalité et responsabilités associées

Sécurité du système et réponse en cas de défaillance

Interface Homme/Machine, implication et responsabilité du conducteur

Stockage des données, cybersécurité et mise à jour logiciel

Manoeuvres et dynamiques véhicules autorisées

#### Procédures de vérifications et attendus en vue d'une homologation

Attentes des autorités en charge de la réception, exemple de contenu de dossiers

Présentation des essais obligatoires et possibles d'homologation

Présentation des standards attendus/recevables qualité

Annexe dédiée sur le Virtual Testing : obligations réglementaires



### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM individuel d'évaluation des connaissances en fin de formation.

### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures  
1 Jour



De 4 à 12 Personnes





## Règlementation Driver-Control Assistance Systems (DCAS - UNR171)



### Contactez-nous !

Audrey RISSOT  
Chargée de formation

Tél. : 0169801708  
Mail : [audrey.rissot@utacceram.com](mailto:audrey.rissot@utacceram.com)

Janvier 2026  
Version : 411-20251208

