



## Les principes de l'homologation d'un véhicule hors Union Européenne (USA, Japon, Corée du Sud, Chine)

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

### HOMOLOGATION



#### OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de comprendre les principes de l'homologation dans les principales régions réglementaires, d'identifier et interpréter les fondements de la réglementation automobile internationale en comparaison avec la réglementation de l'Union Européenne. Et de définir les caractéristiques et les processus d'homologation associés selon le pays d'intérêt.

#### PUBLIC VISÉ

Technicien, Ingénieur, Responsable homologation, Personne débutant dans l'homologation de véhicules ou d'entités à l'international (hors Union Européenne)

#### PRÉ REQUIS

Avoir suivi la formation "La réglementation automobile et l'homologation des véhicules" et/ou avoir de bonnes connaissances en réglementation et en homologation dans l'Union Européenne



#### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Repérer les spécificités des instances réglementaires selon les régions
- Comprendre les finalités de l'homologation monde
- Repérer les spécificités de l'homologation monde
- Identifier les impacts de ces spécificités pour ses activités
- Décrire le processus d'homologation selon les régions

#### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Classe Virtuelle  
Méthode transmissive/expositive alternée avec la pédagogie active

#### QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Responsable Activité Réglementation

#### PARCOURS PÉDAGOGIQUE

##### L'homologation des véhicules

Pourquoi homologuer un véhicule ?

Les systèmes d'homologation applicables dans ces pays (homologation et Self-certification) et leurs particularités

Les instances/acteurs de la réglementation automobile

Comment homologuer un véhicule selon la région d'intérêt ?

##### Déclinaison par région

Types d'homologation

Acteurs réglementaires

Réglementation locale applicable et ses impacts

Règles d'accréditation des laboratoires

Règles concernant le demandeur de l'homologation (Service Technique, Constructeur, Représentant local, etc...)

Les synergies possibles avec l'UE (liens entre les autorités, liens de reconnaissance des réglementations, etc...)



#### MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM en fin de formation

Séance de questions/réponses avec le formateur

#### MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Accessible PMR. Nous contacter pour les aménagements à prévoir selon les handicaps.



7.00 Heures  
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Les principes de l'homologation d'un véhicule hors Union Européenne (USA, Japon, Corée du Sud, Chine)



**Contactez-nous !**

Audrey RISSOT  
Chargée de formation

Tél. : 0169801708  
Mail : [audrey.rissot@utacceram.com](mailto:audrey.rissot@utacceram.com)

Janvier 2026  
Version : 224-20251210

